

Premio al Mejor Trabajo Fin de Máster

1. Objeto del premio

La Demarcación de Cantabria del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos convoca el **Premio al Mejor Trabajo Fin de Máster** con el objetivo de reconocer la calidad y excelencia del TFM más destacado y dar visibilidad a su autor/a. El Trabajo Fin de Máster representa el colofón a la formación académica del estudiante, permitiéndole demostrar las habilidades y conocimientos adquiridos a lo largo de su formación.

Este premio tiene como fin premiar el TFM más destacado de aquellos presentados en el curso académico 2024-2025.

2. Requisitos de participación

Podrán optar al premio los egresados del **Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos** de la **Escuela Técnica Superior de Santander** que hayan defendido su Trabajo Fin de Máster durante el curso académico 2024-2025.

El trabajo deberá cumplir con las siguientes condiciones:

- Ser un proyecto **original**, desarrollado de manera **individual** por el estudiante.
- Estar relacionado con alguna de las áreas de la profesión de **Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos**.

3. Contenido y formato del trabajo

El TFM presentado deberá cumplir con la estructura habitual de este tipo de proyectos y contener los siguientes elementos:

- **Memoria completa** y anexos correspondientes.
- **Planos detallados**.
- **Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares**.
- **Presupuesto detallado**.
- **Se valorará póster digital** que resuma el proyecto de manera clara y visual. (No obligatorio)

Asimismo, se podrán presentar los siguientes tipos de trabajos:

- **Anteproyectos**.
- **Estudios técnicos o informativos**.
- **Proyectos de rehabilitación**.
- **Proyectos básicos**.

- **Proyectos que tengan una carga importante de investigación y que resuelvan un problema propio de la ingeniería de Caminos, Canales y Puertos.**

Además del proyecto en sí, será necesario presentar un **artículo resumen** del trabajo que podrá ser considerado para su publicación en la **Revista ENLAZA Cantabria**, editada por la Demarcación de Cantabria. Dicho artículo, además del aporte técnico, deberá contener la propuesta social que el/la autor/a desea destacar con el proyecto.

4. Requisitos adicionales

Para ser elegible, el candidato o candidata debe estar dado de alta, o en proceso de alta, como colegiado/a en el **Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos** en el momento de la presentación de su candidatura.

5. Documentación requerida

Los trabajos deberán ir acompañados de la siguiente documentación:

- **Nombre y apellidos** del autor/a.
- **Número de colegiado.**
- **Título completo del trabajo.**
- **Fecha de presentación** del TFM.
- **Calificación obtenida.**
- **Teléfono de contacto.**
- **Correo electrónico.**
- **Artículo resumen motivado.**

6. Criterios de evaluación

Los proyectos serán evaluados según los siguientes parámetros:

- **Originalidad:** Grado de innovación y creatividad del trabajo presentado.
- **Desarrollo técnico:** Calidad técnica, nivel de detalle y rigor en el trabajo realizado.
- **Aplicabilidad futura:** Potencial de implementación y relevancia práctica del proyecto en el ámbito profesional.