

ENLAZA

CANTABRIA



**JARA
Martínez
Sánchez**

*Nos preocupa
el relevo
generacional.
Debemos
retener el talento
en Cantabria*



GRACIAS
por ayudarnos
a hacer más
Colegio

EL VALOR DE
UNA PROFESIÓN

caminos
Cantabria



Colegio de Ingenieros
de Caminos,
Canales y Puertos



**BETAN
COURT
200** 1758
1824

Índice

Editorial	3
Ingeniería Ferroviaria:	
- Santander-Mediterráneo	4
Entrevista a la Decana	6
Equipos Colegiales.	10
In memoriam:	
- Ezequiel Bengoa "Chandi"	13
El Colegio ayuda	
a los afectados de la DANA	14
Sevicios Colegiales.	16
Noticias.	20
Ingenieros por el mundo:	
- Juan Resines	26
Puerto de Santander:	
- Finalizadas las obras de	
renovación de la vía norte de	
ferrocarril en el Espigón Central	
de Raos.	30
- Cuatro empresas optan a la	
construcción de una rampa	
en el muelle de Raos 9	31
- La Autoridad Portuaria	
presenta un Palacete del	
Embarcadero mucho más	
funcional tras ser rehabilitado.	32
Ingeniería Medioambientas:	
- Costa Quebrada	34
Estrecha colaboración del	
Colegio con la Escuela para la	
promoción de los estudios	
y carrera profesional.	48
Escuela Técnica Superior (UC):	
- Enhorabuena a los tres mejores	
estudiantes del Máster de	
Ingeniería de Caminos de la	
Universidad de Cantabria.	40
- Íñigo Losada recibe el máximo	
reconocimiento de la Sociedad	
Americana de Ingenieros Civiles .	40
- La UC inaugura oficialmente	
el curso 2024-2025 en un acto	
en el que ha entregado la	
Medalla de Oro a la	
Universidad de Cornell.	41



Conectar y Crecer

Jara Martínez Sánchez
Decana del CICCPC de la Demarcación de Cantabria

En el anterior número de la revista Enlaza, Luis Ángel Fernández hablaba de cerrar un ciclo colegial. Lamento iniciar este número llevándole la contraria (sé que él me lo va a perdonar), pero no creo se haya cerrado el círculo con la marcha de Ezequiel San Emeterio. Más bien, creo que el círculo se ha abierto para que la nueva Junta comience a dibujar una espiral ascendente fuera del plano bidimensional. Ezequiel, Luis Ángel y los compañeros de la anterior junta nos han colocado al pie de una magnífica escalera de caracol. Ahora, es nuestro turno para emprender el ascenso, honrando y agradeciendo a nuestros predecesores todo su trabajo y entrega.

Nuestra mirada se dirige hacia el futuro de la profesión, entendiendo que el interés común no es la suma de los intereses individuales. Esta afirmación general es especialmente relevante en nuestro caso por la interdependencia de los miembros del colectivo que representamos en el Colegio, entre sí y con otros estamentos de la sociedad, interconexiones que condicionan enormemente el desarrollo de nuestra profesión.

Además, en el mundo actual en el que las fronteras entre sectores se están difuminando, la defensa de la profesión frente al intrusismo y contra la precariedad supone un reto cada vez mayor. Por otro lado, esto también ofrece grandes oportunidades para que nuestro colectivo ocupe esas zonas grises.

Así pues, tenemos la tarea de reafirmar nuestra posición en el espacio público, como referentes indiscutibles de conocimiento y autoridad en todos los ámbitos de la ingeniería civil, una tarea ingente en estos tiempos de la post-verdad. Para combatir la desinformación, debemos redoblar nuestros esfuerzos en dominar el relato (no será por falta de referentes, contamos con grandes ingenieros y dramaturgos españoles como Jose Echegaray o Juan Benet). Además de hacer ingeniería en Cantabria queremos contarlo, sobre todo, a los más jóvenes, para despertar en ellos el entusiasmo que mucho de nosotros compartimos por una profesión apasionante y llena de retos.

El compromiso de la nueva Junta con la visibilidad de los ingenieros e ingenieras de caminos a todos niveles es firme, ya sea mediante labores de representación en los foros relevantes para la profesión, como fortaleciendo relaciones bilaterales con la administración pública y otros colectivos afines o haciendo difusión hacia la sociedad.

Por todo ello, el lema escogido para presentar la candidatura que encabezamos Conchi Ortega y yo misma en las pasadas elecciones fue "Conectar y Crecer". Tenemos tan solo dos años de legislatura para materializar esta visión, por eso es tan importante aunar esfuerzos y me gustaría finalizar estas líneas con una invitación a la participación activa de todos y todas. ¡Solo juntos transformaremos los desafíos en logros y los objetivos compartidos en una realidad!

caminos
Cantabria



Colegio de Ingenieros
de Caminos,
Canales y Puertos



Edita:
Colegio de Ingenieros de Caminos,
Canales y Puertos de Cantabria

Maquetación e Impresión:
Camus Impresores, S.L.

Avenida de Pontejos 29
39005 Santander
Teléfono +34 942 39 21 00
santander@ciccp.es
www.camioscantabria.com

Síguenos



Santander-Mediterráneo

Entre la Engaña y Sarón

En estas páginas ya he escrito algo sobre este ferrocarril. Hay mucha documentación y yo solo quiero que se conozca algo más sobre él. Todos hablamos del túnel de la Engaña, que cruza la cordillera y fue el túnel de mayor longitud de Europa en su época. En estas páginas hemos visto algo del trazado y de las obras ejecutadas entre Guarido y Sarón.

Entre Sarón y las obras de las explanadas en torno a la Estación de Yera y al Túnel de la Engaña, pocas personas conocen cual era el trazado definido.

Al parecer, en 1.941 se redactó un Proyecto Reformado titulado "F.C. SANTANDER-MEDITERRÁNEO, 7º SECCIÓN – SANTELICES-BOO".

Como datos importantes hay que reseñar que ese proyecto mantenía, entre Yera y Sarón:

- Rampa máxima de 16 mm. (1,6%),
- Radio mínimo de 300,
- 33 túneles con una longitud de túnel de 7.916 m.
- Longitud total del tramo 35 km

Con estos parámetros tendremos una velocidad máxima de circulación de aproximadamente 70 km/h.

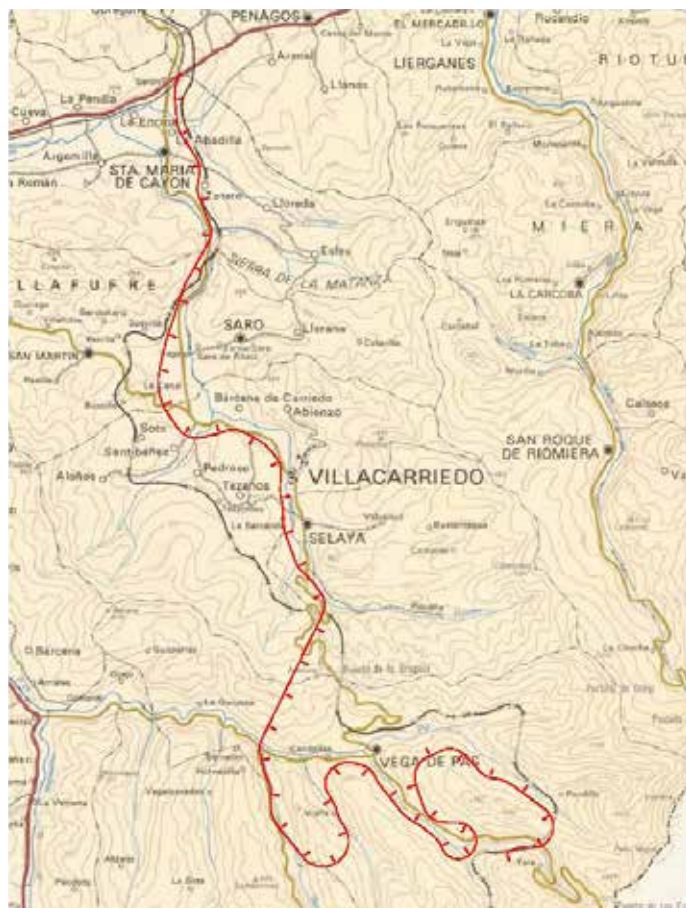
Me han hablado de explanaciones para estaciones en Vega de Pas, en Vega de Villafufre y en Villacarriedo, que no he podido comprobar su existencia.

En el año 1.969, se redactó un documento titulado FERROCARRIL SANTANDER – BURGOS. ESTUDIO PREVIO redactado por los Ingenieros de Caminos D. F. FRANCISCO GONZÁLEZ QUIJANO, D. JUAN CABEZAS MORO y D. LEOPOLDO GONZÁLEZ TALADRIZ. Este documento lo he tenido en la mano y he podido comprobar cómo se trabajaba en aquellos años, con escasos medios técnicos, sin ningún soporte informático y haciendo todo a mano, planos y mecanografía. Solamente señalar que el plano del trazado estaba en una sola hoja de ancho unos 60 cm de ancho y de más de 5 m longitud. El plano está sobre una cartografía con líneas de nivel a escala 1:5000.

Los ingenieros autores del documento citado, han analizado la posibilidad de construir el ferrocarril entre Yera y Sarón mejorando de forma sustancial las condiciones geométricas con respecto al proyecto de construcción antes citado. En este sentido, las condiciones geométricas que han analizado son las siguientes:

- Rampa máxima 12,5 mm (1,25%)
- Radio mínimo 500 m
- Vía única (las obras ejecutadas en tramos anteriores son para vía doble)
- Longitud total del tramo 44 km
- 26 túneles, con una longitud total de 18.385 m.
Túnel más largo: La Braguía, de 4.175 m.

Se ha disminuido la pendiente al 1,25%, lo cual ocasiona que aumenta la longitud del tramo desde los 35 km del proyecto a los 44 que se definen en este estudio. Sin embargo, al aumentar los radios y con pendiente menores se consigue, según los estudios efectuados por Renfe en ese momento, que los tiempos de circulación puedan disminuir en 4 minutos.



En la imagen anterior podemos ver un trazado comparativo. En negro el trazado de 1.941, extraído de un antiguo plano de la extinta Diputación Provincial de Santander. En rojo un superposición del trazado de 1.969 elaborado por el autor.

Y ya para terminar, os incluyo este cuadro de elaboración propia. He trabajado con un programa informático de trazado sobre los planos a escala 1:5.000 del Gobierno de Cantabria. En él comparo algunos parámetros técnicos entre el trazado del ferrocarril entre Yera y Sarón, según la propuesta de 1.969, y el trazado actual del ferrocarril entre Reinosa y Bárcena de Pie de Concha.

Parámetro	Reinosa - Bárcena de Pie de Concha	Yera - Sarón
cota máxima	850 m	600 m
cota mínima	283 m	95 m
incremento de cota	567 m	505 m
longitud	34.200 m	44.000 m
pendiente media	166 mm (1,66%)	112 mm (1,12%)
pendiente máxima	200 mm (2,00%)	1.25 mm (1,25%)
radio mínimo	250 m	500 m
velocidad máxima	70 km/h	100 km/h
número túneles	22	29
longitud túnel	6.200 m	18.606 m
porcentaje trazado	18.13 %	42.28 %

Los comentarios sobre el cuadro se lo dejo a cada lector.

Y como suelo hacer, te voy a proponer una ruta de senderismo por la zona, que te va a permitir conocer los lugares por donde debía desarrollarse el

ferrocarril. Dado que estamos hablando de más de 40 km te voy a proponer tres rutas para que contemples diferentes paisajes.

El primero será subir a la Mazuela. Es la sierra que tiene que atravesar el ferrocarril al salir de la estación de Yera en dirección a Sarón. Aquí vas a poder contemplar los valles altos del Pas y del Yera. Las fuertes pendientes transversales son las que marcan el trazado a media ladera y la abundancia de túneles.

<https://es.wikiloc.com/rutas-senderismo/la-mazuela-24-08-24-182384938>

El segundo de los tramos que te propongo es una travesía entre Guzparras y San Martín de Toranzo. Vas a contemplar el trazado medio entre Selaya y Villacarriedo. También te va a permitir gozar, durante el descenso, del Hayedo del Cotero Lobos: un bosque de hayas y robles que te va a entusiasmar, sobre todo si vas en un día soleado de otoño.

<https://es.wikiloc.com/rutas-senderismo/guzparras-a-san-martin-de-toranzo-por-collado-lobos-27-08-24-182785472>

La tercera de las rutas, se encuentra más abajo, cerca de Sarón. Cruzarás el río Pas por una pasarela metálica, que se mueve todo lo que quieres, y enseguida subes a una pista de la explotación forestal de la Sierra Caballar. Por la zona este, verás el trazado que cruza en túnel por debajo de Totero en dirección a Sarón.

<https://es.wikiloc.com/rutas-senderismo/sierra-caballar-19-06-16-13733840>

Y como siempre digo, ¡¡¡qué lo disfrutes!!!

Ángel Castro Bernal "Chete"





Decana de la Demarcación de Cantabria del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

Jara Martínez Sánchez

Nos preocupa el relevo generacional. Debemos retener el talento en Cantabria

Colegiada desde 2004, esta investigadora del Instituto de Hidráulica Ambiental de la Universidad de Cantabria es desde el pasado mes de julio la nueva decana de la Demarcación de Cantabria del Colegio de Caminos, Canales y Puertos. Una apasionada de la Ingeniería que llega a la Junta Rectora respaldada por un equipo paritario que aúna experiencia en todos los sectores de la profesión. Con el foco puesto en la búsqueda de la excelencia y la atracción de talento joven, ha comenzado una legislatura de dos años en un momento clave en el que se abren nuevas ventanas para los ingenieros de caminos y su claro posicionamiento en el liderazgo de un modelo sostenible.

¿Qué le llevó a postularse como decana?

Siempre he participado en la vida social del Colegio; he asistido a fiestas y cursado formación, pero creo que hubo un punto de inflexión cuando participé en los vídeos de la serie 'Las ingenieras de caminos' que se grabaron en el verano de 2023. A partir de ahí, empecé a tener conversaciones con compañeros sobre el Colegio y lo que se podía hacer desde él. A raíz de la dimisión de Ezequiel San Emeterio, un grupo de compañeros me animó a presentarme, y ese fue el empujoncito que me llevó a tomar la iniciativa.

¿Cómo fue conformándose el equipo que le acompaña?

La primera llamada que hice fue a Conchi Ortega. En el momento en el que me dijo que sí, fuimos juntas conformando el equipo. Nuestra mayor preocupación era representar a todos los sectores de la profesión, y así es como fuimos montando el equipo. También queríamos personas que tuvieran experiencia, pero también una carrera por delante, con la motivación de tener todavía camino por recorrer, y queríamos contar con representantes de la anterior Junta. No buscábamos cuotas de género, pero acabamos con una Junta paritaria. Recibimos tantos síes que se nos quedaron cortos los ocho vocales; nos habría gustado incluir formalmente a más personas en el equipo. No obstante, contamos con ellos y, es más, queremos incorporar a todos los compañeros que quieran participar activamente para sacar adelante todas las iniciativas del Colegio.

Es la primera decana de la Demarcación. ¿Qué cree que aporta la incorporación de la mujer al liderazgo en las empresas y las administraciones?

Creo que la diversidad es fundamental para hacer las cosas de forma innovadora y para funcionar de forma eficaz. Cuando no hay diversidad, es muy difícil atender todas las necesidades. Por eso, entiendo que es muy importante que haya una Junta diversa a todos los niveles: tanto profesional como humano. Creo que es muy beneficioso que los órganos de dirección sean un reflejo de la gran variedad de personalidades y formas de entender las cosas que existen para, desde el liderazgo, poder aglutinar todas esas perspectivas y tomar decisiones informadas y con una visión más amplia.

¿Cómo está afrontando estos primeros momentos al frente de la Demarcación?

La toma de posesión fue a finales de julio y eso nos dejó unas semanas tranquilas para poder hacer la transición entre la anterior y la nueva Junta. Tengo que agradecer tanto al anterior decano Ezequiel, como al vicedecano Luis Ángel Fernández, y a otros muchos compañeros que estaban en la anterior Junta que nos facilitaron totalmente el traspaso. Tuvimos numerosísimas reuniones, tomamos muchos cafés, para que realmente nos transfirieran toda su experiencia y su conocimiento, y nos guiaran en esa primera toma de contacto durante los meses de verano. Después hemos entrado a trabajar en una fase diagnóstica. Queríamos tomarle el pulso a la situación y para ello, desde septiembre, venimos celebrando reuniones con quienes entendemos que son

interlocutores claves. Nos hemos reunido con Ayuntamientos, la administración pública, la Escuela de Caminos y todavía nos quedan algunas reuniones más por celebrar para adquirir esta composición de lugar que necesitamos para arrancar.

¿En dónde se ha puesto el foco de ese arranque?

Ya estamos empezando a bajar a tierra las ideas que tenemos y estamos empezando a tomar decisiones sobre qué actuaciones vamos a llevar a cabo. El foco de esta legislatura está puesto en los jóvenes. Nos preocupa mucho el relevo generacional de los ingenieros de caminos en Cantabria, así que queremos





tener un mayor protagonismo desde el Colegio en las actividades que se realizan, sobre todo desde la escuela, para la captación de talento entre escolares. Es muy importante visibilizar la profesión entre los estudiantes de Secundaria para que cuando les toque decidir a qué carrera dedicarse, tengan presente la Ingeniería de Caminos. También debemos trabajar con los estudiantes de la Escuela para retener el talento en la región, que entiendan que desde Cantabria se puede hacer un buen trabajo en Ingeniería y para ello necesitamos que el Colegio esté más presente entre ellos.

Además de los jóvenes, ¿qué otros objetivos se han marcado?

Tenemos los objetivos puestos en varios puntos clave como la defensa de la profesión y continuar poniéndola en valor ante la sociedad con medidas encaminadas, fundamentalmente, a la comunicación. También entendemos que es muy importante fortalecer las redes y las alianzas estratégicas con otros sectores y de los colegiados entre sí. Y, por último y muy importante, ofrecer una formación actualizada y continua a los colegiados.

¿Cree que la profesión está valorada socialmente?

En nuestro código deontológico hay valores como el rigor, la entrega, la ejemplaridad, el compromiso con lo público... Creo que la sociedad nos identifica con esos valores. Pero por otro lado, nuestros mayores sí que dicen que sienten una pérdida de prestigio respecto a tiempos pasados... Yo quiero pensar que lo que está pasando es que se están redibujando los roles de liderazgo. Esto supone una oportunidad que podríamos aprovechar para acercarnos más a la sociedad. Tenemos que hacer un esfuerzo por explicar a qué nos dedicamos y por poner a disposición

del público general conocimientos básicos para que ellos puedan entender cómo funciona el mundo y cómo los ingenieros de caminos contribuimos a que ese mundo sea más cómodo y mejor para las personas.

¿Dónde está el futuro de la Ingeniería de Caminos?

Estamos en un momento de cambio muy rápido. Están surgiendo nuevas herramientas y permanentemente hablamos de Inteligencia Artificial, la digitalización, la transformación digital, la realidad aumentada, la realidad virtual, drones... Hay una gran cantidad de nuevas tecnologías que debemos incorporar a la Ingeniería de Caminos. Esto está muy alineado con uno de los ejes fundamentales de esta legislatura, que será la formación. Debemos facilitarla en todos estos ámbitos por el rápido desarrollo que han experimentado en los últimos tiempos.

En base a esto, ¿hacia dónde tiene que girar el Colegio?

La idea que tenemos del Colegio siempre es que es un proveedor de servicios para el colegiado, y lo que queremos es darles más y mejores servicios. Nuestra obsesión es la búsqueda de cuáles son las necesidades de los colegiados que podemos cubrir. En este sentido, desde aquí me gustaría hacer un llamamiento a los compañeros para que se dirijan a nosotros y nos digan qué necesitan. Estamos completamente abiertos a sus peticiones, porque al final el Colegio somos todos, y entre todos podemos conformar lo que será en el futuro. Por eso queremos habilitar nuevas formas más ágiles de comunicación interna entre los colegiados para fomentar esta interacción.

¿Qué posicionamiento va a tener el Colegio en cuanto a los grandes proyectos para Cantabria como el AVE o La Pasiega?

El Colegio siempre va a apoyar las grandes infraestructuras que traigan progreso y desarrollo a Cantabria. Sin embargo, creo que las grandes infraestructuras no son nuestra mayor preocupación. En Cantabria se hace mucha gran pequeña Ingeniería, y creo que ahí es donde debemos poner un mayor foco. Opino que hay algo que podríamos calificar incluso de heroico en el trabajo que hacen muchos compañeros que dedican su vida a diseñar y construir pequeñas infraestructuras que no copan los titulares y, sin embargo, tienen un grandísimo impacto en la vida de las personas. Lo que me preocupa es qué podemos hacer desde el Colegio para mejorar las condiciones de este tipo de trabajos que requie-

ren una remuneración adecuada. Por su carácter de trabajo intelectual no se puede subastar al mejor postor, y tenemos que buscar y promover la excelencia en el sector a todas las escalas.

Es investigadora en el IHCantabria. El instituto ¿es un buen ejemplo, como dice, de la búsqueda de la excelencia?

Sí, es un buen referente. No siendo tan grande -podría considerarse como una PYME en torno a 200 trabajadores-, IHCantabria es un ejemplo en la búsqueda de la excelencia y creo que también es un ejemplo en salir hacia el mundo siempre como embajadores de nuestra tierra. Llevamos Cantabria en nuestro nombre y es algo que nos tomamos muy en serio, la ejemplaridad, el trabajo excelente que exportamos desde la región. Ese es un modelo a seguir porque también las nuevas tecnologías nos

van a permitir teletrabajar mucho más de lo que hacemos hasta ahora y exportar Ingeniería a todo el mundo con mayor facilidad.

Además de investigadora es madre de tres niños, ¿cómo concilia?

Es un reto conciliar la vida laboral y familiar y sumar un cargo como el decanato, pero lo afronto con muchísima ilusión. Creo que todas las facetas que hay en mí me gustan, todas ellas: me gusta ejercer de madre, de ingeniera y también ahora estoy disfrutando muchísimo de representar a este colectivo del que me siento tan orgullosa. Cuando tienes ganas e ilusión, el trabajo se hace más fácilmente, y además tengo magníficos compañeros en mi familia, en IHCantabria y en la Junta que comparten las responsabilidades conmigo. El equipo es fundamental para poder hacer todas estas tareas.



Jara Martínez, Decana

Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos, es Doctora en Ciencias y Tecnologías para la Gestión de la Costa y tiene un Master en Ingeniería de Puertos y Costas. Lleva más de 20 años dedicada a la ingeniería y la gestión de la costa en el ámbito nacional e internacional, primero como jefa de proyectos en el departamento de puertos y costas de KV Consultores y, desde 2008, como miembro del Instituto de Hidráulica Ambiental de la Universidad de Cantabria, IHCantabria, donde lidera proyectos de investigación y transferencia tecnológica y del conocimiento.

Miembros actuales

Conchi Ortega, Vicedecana

Con más de 25 años de profesión en la ingeniería de caminos, especializada en proyectos ferroviarios complejos, tanto de alta velocidad como convencionales, así como en sistemas de metro y tranvía ligero. Su experiencia se extiende a nivel internacional, habiendo trabajado en más de 22 países y 54 ciudades. Vicepresidenta de MAFEX asociación de la industria ferroviaria española.



Marina Ojanguren, Vocal

Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos con 8 años de experiencia en análisis y diseño de estructuras de obra civil y edificación, incluyendo la elaboración de informes y proyectos, asistencias técnicas y direcciones de obra. Ha desarrollado su carrera profesional en Reino Unido y en España. Especialista en estructuras perteneciendo en la actualidad a Sestra Ingeniería y Arquitectura, S.L.



Felipe Collazos-Arias, Vocal

Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Funcionario del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible desarrolla su carrera en la Demarcación de Carreteras de Cantabria. Miembro de los comités internacionales de la Asociación Mundial de la Carretera Comité Técnico 1.4 "Cambio Climático y Resiliencia en las Carreteras" y CT 4.3. Miembro nominado del Comité Técnico 202 de Geotecnia del Transporte de la Asociación Internacional de la Ingeniería en Geotecnia Y Mecánica de Suelos.



Carlos García, Vocal

Ingeniero de Caminos Canales y Puertos, Santander. Con 28 años de experiencia, principalmente ha desarrollado su carrera profesional vinculado a la Construcción en el ámbito de la Edificación. Habiendo ejercido su profesión en puestos directivos de gestión tanto a nivel Nacional como también con experiencia Internacional en Países como Francia, Angola, México y Brasil. En la Actualidad dirige la constructora VIVID, con sede en Santander y Delegaciones en País Vasco y Madrid.



Jose Luis Moura, Vocal

Ingeniero de CCP y Doctor por la UC. Ha completado su formación predoctoral en la Pontificia Universidad Católica de Chile (Chile) y en el Transport Research Institute-TRI (Edinburgh Napier University) y la posdoctoral en el Massachusetts Institute of Technology (Estados Unidos) con 2 diplomas del MIT Professional Program. Es Profesor Titular de Ingeniería e Infraestructura de los Transportes y actualmente es director del SUM+LAB – Grupo de Investigación en Movilidad Sostenible e Ingeniería Ferroviaria.



de la Junta Rectora



Virginia Cabrillo, Vocal

Ingeniera de Caminos por la Escuela de Santander, Project Management Profesional (PMP), ha dedicado gran parte de su vida profesional a la ingeniería vinculada al ciclo integral del agua: depuración, desalación, potabilización y conducciones, siendo a día de la fecha gerente de proyectos en Acciona Agua.



Francisco Gómez, Vocal

Ingeniero de CCP, Técnico Urbanista por el Instituto Nacional de Administración Pública (INAP) y Máster en Investigación en Ingeniería Civil. Ingeniero municipal en el Ayto. de Piélagos (15 años). Se incorporó al Gobierno de Cantabria, dirigiendo proyectos y obras del Plan de Movilidad Ciclista de Cantabria y de la Red de Sendas y Caminos del Litoral. Posteriormente, Jefe del Servicio de Puertos y, actualmente, Jefe del Servicio de Planificación Hidráulica.



Iñaki Galilea

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad de Cantabria, especializado en cálculo de estructuras. Su trayectoria profesional se ha desarrollado en el ámbito de la consultoría, con experiencia en proyectos de diversa envergadura tanto a nivel nacional como internacional. Fundador de Siotek, una iniciativa centrada en ofrecer soluciones estructurales de calidad y en establecer alianzas estratégicas, desarrollando proyectos desde su concepción hasta la fase de ejecución de las obras.



Marianela García, Vocal

Project Manager en Arenas & Asociados, Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad de Burgos (2008), ha participado, desde su llegada a Santander en el diseño, análisis estructural e ingeniería de construcción de numerosos proyectos de puentes a nivel nacional e internacional. El rol de Marianela es cada vez más destacado dentro de la organización, convirtiéndose en la ingeniera más joven en convertirse en Asociada de la empresa en 2018.



Joaquín Díez Gascón, Consejero Territorial

Dr. Ing. de CCP por la UC (1982) y Profesor titular de Ingeniería Hidráulica (Docencia en Presas) de la UC (1986). Catedrático de Ingeniería Hidráulica (Docencia en Presas) de la Universidad de Cantabria (1992) y Director del Departamento de Ciencias y Técnicas del agua y Medio Ambiente de la Universidad de Cantabria (1987-1996). Presidente de la Sociedad Española de Presas y Embalses (SEPREM) (1997-2007) y (2013-2016) y miembro de la Comisión redactora del Reglamento Técnico de Seguridad de Presas (1996).

Representantes de la Demarcación de Cantabria en Comités y Grupos de Trabajo en la Sede Nacional

Comité de emprendedores y autónomos, Carlos Torre

Gerente y Director Técnico de MC CALIBRACIÓN (laboratorio de calibración, verificación, inspección y control de equipos de medición), Entidad de Inspección Acreditada por ENAC con acreditación N° 431/EI681, en el ámbito del Control Metrológico del Estado: Fase de instrumentos en servicio e inscrito en el Registro Metrológico Nacional como Organismo Autorizado de Verificación Metrológica N° 06-OV-0018/01. Miembro del Subcomité técnico de Calibración de Masa y Volumen de ENAC, Miembro del Grupo Trabajo del Observatorio de control metrológico del Estado desde 2022.

Comité jubilados, Federico Gutierrez Solana

Ingeniero de CCP (UPM) en 1975 y Dr. en 1981 con Premio Extraordinario de la UPM. Investigador asociado, beca Fullbrighth, en Carnegie-Mellon University (1981-83). Profesor Titular (1984) y Catedrático (1989) de Ciencia de Materiales en la UC. Profesor Emérito UC (2023). Profesor visitante en Carnegie-Mellon (Pittsburgh), Tufts (Boston) y Paris-XI (Orsay). Subdirector (1984-1986) y Director de la Escuela de ICCyP Santander (1987-1995), Vicerrector de la UC (1997-2002) y Rector de la UC (2002-2012). Presidente de CRUE Universidades Españolas (2009-2011). Desde 1983 es el Director de Laditim-Laboratorio de Ciencia e Ingeniería de Materiales de la UC (acreditado por ENAC y forma parte de la RELE). Desde 2012 es el Director de CISE-Centro Internacional Santander Emprendimiento. Medallas al Mérito Profesional y de Honor del CICCIP.

Comisión de docencia y universidades, Daniel Castro y José Luis Moura

Daniel Castro Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos en 1998 por la Universidad de Cantabria y Doctor en 2001, premio ANCI 2001 a tesis doctorales. Catedrático de Ingeniería de la Construcción, Director de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Santander (desde abril 2022), co-fundador y actual Director del Grupo de Investigación de Tecnología de la Construcción (GITECO) en 2002 y fundador de LAGUC (Laboratorio de Geosintéticos de la Universidad de Cantabria) en 2005.

Comité técnico de agua y energía, Iñigo Losada y Luis Ángel Fernández

Iñigo Losada. Ingeniero de CC por la UC, Doctor por la misma Universidad y tiene un segundo Doctorado (PhD) en Ingeniería Civil por la Universidad de Delaware (USA). En esta fue investigador en el Center for Applied Coastal Research perteneciente al School of Civil & Environmental Engineering, entre 1989 y 1992. Es Catedrático de Ingeniería Hidráulica de la ETSICCP de la UC y Director de Investigación del Instituto de Hidráulica Ambiental "IHCantabria", del que fue responsable conceptual, fundador y primer Director. Fundador y Director Científico del "Cantabria Coastal and Ocean Basin" del que fue promotor y responsable de su concepción y desarrollo, es una de las Instalaciones Científicas y Técnicas Singulares (ICTS) españolas del Ministerio de Ciencia e Innovación, dedicada a la ingeniería de puertos y costas y al desarrollo de tecnologías de energía offshore. Medalla al Mérito Profesional y la Medalla de Honor del CICCIP.

Luis Angel Fernandez. Professional Engineer Expert (Asociación de Ingenieros Profesionales de España - AIPE), Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad de Cantabria, Master en Dirección General de Empresa (PDG) por el IESE Business School – Universidad de Navarra y Project Management Professional (PMP)® acreditado por el Project Management Institute. Es Director de Nuevas Tecnologías en Mitsubishi Power. Anteriormente Director de Desarrollo de Negocio en HIGHVIEW POWER, empresa especializada en el almacenamiento de energía con gran capacidad y larga duración.

Comité de normativa, Jara Martinez

Comité mujer en la ingeniería, Conchi Ortega y Virginia Cabrillo

Comité técnico de transportes y movilidad, José Luis Moura

Comité defensa de la profesión, Jara Martinez

Comité jóvenes, Marina Ojanguren

Ezequiel Bengoa Porras “Chandi”

Dr. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Medalla de oro de la UC



El pasado 5 de octubre fallecía Don Ezequiel Bengoa Porras, al que muchos conocimos como un exigente profesor de la asignatura *Materiales de Construcción*, de aquel difícil segundo curso de la carrera. Pero después nos enteramos de que gracias a él, muchos de nosotros pudimos estudiar una carrera de la que nos sentimos tan orgullosos.

La Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (ETSICCP) de Santander fue creada por Decreto de 12 de diciembre de 1963.

Gracias a su generosidad, la Escuela superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos inició sus actividades un año antes de lo previsto al financiar él, personalmente, el presupuesto del primer año de 1966, curso 1966/67.

Porque, tal y como contábamos en el nº 8 de esta revista Enlaza, publicado en abril del 2021, cuando en 1965 se va a poner en marcha esa nueva Escuela de Caminos en Santander, con D. Pedro Aguilar como Director y precisamente, D. Ezequiel Bengoa, como Secretario, "...con todo esto ya organizado llega un auténtico jarro de agua fría desde Madrid: Comunica el Director General de Universidades del Ministerio de Educación y Ciencia, que no hay presupuesto consignado en los Presupuestos Generales del Estado, para el nuevo centro universitario y que, por tanto, solo podrá arrancar en el caso de que otra entidad adelante el dinero, hasta que se aprueben los Presupuestos del siguiente año. Cuando eso ocu-

rra, que será aproximadamente en el mes de marzo de 1967, se devolverán las cantidades "prestadas". Pero Ayuntamiento, Gobierno Civil o Diputación tienen el mismo problema de no tener una partida prevista a tal efecto en sus presupuestos de ese año de 1966. Ante esta dificultad que parece acabar con las ilusiones de tenerse centro universitario de rango superior en Santander, Ezequiel Bengoa, "Chandi" (que entonces tenía solo 33 años), da un paso al frente y decide adelantar el dinero que sea necesario hasta el año siguiente. En total será del orden de 1.000.000 pts, una auténtica fortuna de la época, lo que llegue a anticipar, haciendo así posible que echar a andar nuestra Escuela".

Decir que, en esa época, Chandi era Jefe Provincial de Transportes Terrestres del Estado, Pedro Aguilar, Ingeniero Jefe del Grupo de Puertos.

Fué Director de la Demarcación de Transportes en Cantabria, de la Dirección General de Transportes, hasta su jubilación.

Compatibilizó la Dirección de la Demarcación Transportes en Cantabria con la de profesor de la asignatura de Materiales de Construcción en la Escuela Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

También proyectó en la década de los años 50/60 del siglo pasado muchas naves industriales que hoy existen en la zona de Parayas/Candina algunas ya reformadas en la actualidad.

Recientemente la demarcación del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos le distinguió con la insignia de oro del Colegio por haber estado colegiado durante más de cincuenta años.

Publicaciones:

- Materiales de construcción II - piedras naturales y artificiales, Bengoa Porras, Ezequiel. Publicado por Universidad de Santander, 1975.
- Materiales de construcción III - 1. Introducción al estudio de los materiales / 2. Piedras naturales y artificiales / 3. Materiales metálicos y de origen orgánico).

Que han sido utilizadas como libro de texto de Materiales en las distintas Escuelas de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de España.

Mario Cabezas

El Colegio ayuda a los afectados de la DANA

Un Plan que contiene medidas sociales, técnicas y económicas



El Colegio ha creado un Comité de Emergencia para desarrollar el Plan de Ayuda y Colaboración Colegial DANA 2024. El objetivo de este plan es que es que el Colegio preste ayuda solidaria en el ámbito humano, técnico y económico en 4 fases de desarrollo.

Tras conocer la magnitud de la tragedia, el pasado miércoles 30 de octubre, en la **Fase 0** del Plan, el Colegio ofreció ayuda institucional a las Administraciones estatal, autonómicas y locales de las zonas afectadas.

En la **Fase 1** el Colegio ha trasladado a los Ministerios de Transportes y Movilidad Sostenible y de Transición Ecológica y el Reto Demográfico la disposición de que la institución se integre en los grupos de trabajo que conformarán representantes del Gobierno estatal, de la Comunidad Valenciana, instituciones y otros organismos.

El Colegio También se ha dirigido a la Federación Española de Municipios y Provincias para brindar colaboración a las entidades locales.

En la Fase 1, que se está desarrollando en este momento se está promoviendo dos acciones más:

- 1.- Donaciones económicas a zonas afectadas
- 2.- Dotación de maquinaria en la Comunidad Valenciana

Dotación de maquinaria en la Comunidad Valenciana

A través de la Demarcación de la Comunidad Valenciana los colegiados pueden ofrecer a los Ayuntamientos y Diputaciones provinciales la utilización de maquinaria de sus empresas de la siguiente tipología para realizar labores de limpieza y retirada de vehículos y materiales.

A través de la Demarcación de la Comunidad Valenciana los colegiados pueden ofrecer a los Ayuntamientos y Diputaciones provinciales la utilización de maquinaria de sus empresas de la siguiente tipología para realizar labores de limpieza y retirada de vehículos y materiales.

- Grúas, cubas de agua, palas cargadoras, volquetes y otras para los mismos fines.

Para colaborar puedes enviar el contacto y la tipología de la maquinaria disponible a:

- Manuel Reyes, Secretario de la Demarcación de la Comunidad Valenciana: valencia@ciccp.es

Siguiendo las recomendaciones que ha realizado el Gobierno de la Comunidad Valenciana se desestima plantear la participación presencial de voluntarios en tareas de limpieza.

En la **Fase 2**, una vez limpias las zonas afectadas, el Colegio pondrá a de las administraciones los voluntarios que se hayan ofrecido para el análisis de los daños producidos y la propuesta de recuperación de las infraestructuras dañadas, mediante la realización de sus correspondientes informes.

Durante la **Fase 3**, que se encuentra abierta a otras acciones, el Colegio ofrecerá la elaboración del Análisis de Situación del Plan de Defensa de Avenidas de las Cuencas Hidrográficas de la Comunidad Valenciana y la colaboración con Protección Civil para elaborar un manual para la incorporación de ingenieros voluntarios en la gestión de emergencias.

En la **Fase 4** del Plan de Ayudas y Colaboración Colegial DANA 2024 se ampliarán los dos informes anteriores y se realizará a nivel nacional.

Desde la Fase 0 el Colegio ha ofrecido, de manera proactiva su colaboración con medios de comunicación. De este modo numerosos cargos colegiales y compañeros vienen realizando análisis técnicos y divulgativos en medios internacionales, nacionales y autonómicos.

También el Colegio está adaptando el contenido de algunas jornadas que estaban previstas, como el X Foro Global de la Ingeniería y Obra Pública que se celebra el 7 y 8 de noviembre en Barcelona y en el que se ha introducido un nuevo panel en el que analizaremos la DANA 2024. Además, el Colegio organizará una jornada específica del Observatorio



de la Inversión en Obra Pública que celebraremos el día 2 de diciembre en la sede del Colegio en Madrid.

El presidente del colegio ha agradecido los numerosos ofrecimientos de colaboración que los colegiados están realizando así como las donaciones que se han comenzado a recibir. "Miguel Ángel Carrillo ha asegurado que "nuestro colectivo profesional será decisivo en el restablecimiento de las infraestructuras dañadas por esta DANA, en la exigencia de la toma futura de las medidas de prevención necesarias, y en la planificación de la gestión de emergencias de este tipo". También ha expresado que "nuestro conocimiento técnico, nuestra capacidad de gestión, y nuestra probada vocación de servicio público, son el aval que debe garantizar la seguridad de la ciudadanía ante futuros eventos de esta trágica naturaleza

Donación solidaria DANA 2024

A través de una cuenta de la Fundación Caminos los colegiados pueden realizar donaciones económicas para la creación de un fondo solidario que se canalizará a través de Cáritas y ofrecerá ayuda humanitaria. Otro destinado a posibles colegiados afectados y otro para la recuperación relacionada con infraestructuras.

- 1) Realizar la transferencia a los siguientes números de cuenta:

IBAN: ES83 0234 0001 0510 0485 8328

Cód. BIC: CCOCESMMXXX
(para transferencias internacionales)

- 2) Completar el formulario

Completa este formulario para realizar la desgravación fiscal de la donación



¿Para qué sirve el Colegio?

Nos toca vivir en una sociedad que parece necesitar un beneficio individual directo e inmediato y en nuestro afán por optimizar, derivamos tanto, que dejamos fuera las variables que realmente consideran el ejercicio de nuestra profesión.

Más allá de los servicios concretos que los colegiados puedan utilizar, lo esencial y lo que realmente beneficia a cada profesional es la labor invisible pero crucial que realiza el Colegio en defensa de la profesión y de los derechos de los ingenieros. El Colegio no solo regula, sino que también trabaja activamente para garantizar que todos los profesionales puedan desempeñar sus funciones con dignidad, seguridad y en condiciones justas.

Con esta reflexión, se podrán utilizar los servicios del colegio o no, pero estar colegiado no es solo una cuestión de necesidad puntual, sino un acto de responsabilidad con nosotros mismos y con nuestra profesión. Porque el Colegio:

- Defiende nuestro colectivo en todos los ámbitos, asegurando que los ingenieros de caminos seamos reconocidos por nuestro valor y nuestras capacidades.
- Luchamos por las mejores condiciones en el ejercicio de nuestra labor, para garantizar la calidad y la ética en la profesión.
- Vela por el interés común, trabajando en favor de todos los colegiados y además de la sociedad.

Esta labor nuclear del colegio, conceptual y de regulación de la profesión se realiza permanentemente sin importar si necesitas y utilizas sus servicios a diario o no.

Nuestro colectivo es altamente heterogéneo, provisto de consultores, investigadores, autónomos, constructores, profesionales que ejercen libremente la profesión o que lo hacen por cuenta ajena, bien en grandes o pequeñas empresas, funcionarios, jóvenes, seniors, jubilados, con un largo etcétera y es el colegio quien aglutina a todos de ellos, con necesidades completamente distintas, y que promueve constantemente servicios que os puedan satisfacer y donde cada profesional usa el Colegio en lo que necesite dándole respaldo y soporte a su actividad.

Esa otra premisa, la de usar el Colegio en lo que consideres oportuno para el bien común, propuestas de formación, de jornadas divulgativas, de poner en conocimiento pliegos abusivos, de visitas a obras, de lo que estimes necesario, nos hace crecer, fortalecernos en la protección de la identidad y ser cada vez más influyentes.

El colegio, somos todos.

En definitiva, el Colegio es el pilar que sostiene y protege nuestra profesión, asegurando que podamos desempeñar nuestro trabajo en las mejores condiciones posibles. Su existencia fortalece nuestro presente y garantiza el futuro de la ingeniería de caminos.

Nuestros testimonios

Hemos querido traer a estas páginas el testimonio de varios colegiados veteranos que ponen en valor los servicios que presta el Colegio desde su experiencia profesional. Estos son de sobra conocidos: una gran asistencia jurídica propia y personal, protección y seguro de responsabilidad civil, formación continua, asistencia técnica, visados, una gran red de contactos entre otros muchos...



Jesús de Paz, colegiado nº 7.902.

Consultor y Director de empresa propia: La colegiación es un requisito indispensable para ejercer la profesión libre en el caso de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Yo lo estoy desde que acabé la carrera en el año 1983 y dada mi dilatada experiencia como colegiado, puedo afirmar que es una institución muy beneficiosa e interesante para todo el colectivo. Además de visibilizarnos ante la sociedad, es un espacio donde se pueden compartir experiencias profesionales, formativas e incluso lúdicas. También nos permite acceder a recursos y servicios en muy buenas condiciones, seguros de RC o de vida y accidentes, tramitaciones de nuestros trabajos con los clientes, etc. Me gustaría, sin embargo, destacar la importancia del asesoramiento jurídico. Estamos asistidos por profesionales muy especializados en nuestro sector y esto es una gran ayuda para enfrentarnos y solucionar los problemas que el ejercicio de nuestra profesión conlleva. Sin duda, estar colegiado tiene muchas ventajas.



Guillermo López Vizcaino, colegiado nº 7.083.

Así, a bote pronto, se me ocurre destacar que, tras trabajar muchos años en el País Vasco, volví a Cantabria como delegado de una empresa constructora y, a través de Colegio, pude contactar con muchos otros compañeros del sector: Promotores, subcontratistas, proveedores, inmobiliarias, industriales, etc. Para mí fue de una gran ayuda que el Colegio me facilitara sus nombres e incluso, en algún caso, les contactara previamente para que me recibieran.



Marisa Sardina, colegiada nº 11.995.

Me parece importante la labor que hace el colegio trayendo cursos de formación que se complementan muy bien con las visitas a obras singulares que se realizan en nuestra región o cerca de ella. He asistido a varios cursos y visitas porque me parece una forma rápida y eficaz de ponerme al día en muchas cuestiones relacionadas con la profesión. Una idea muy buena me parece también las charlas de Ingeniería&Gastronomía, en las que se unen "trabajo" y "ocio" y te permiten aprender y pasar un buen rato con compañeros.



Carlos Hoz Rosa, colegiado nº 24.444.

Con la crisis del 2008, se produjo un fuerte aumento del paro y muchos compañeros tuvimos que cambiar nuestra actividad y buscar nuevos mercados de trabajo. Yo fundé, junto a otro compañero, una empresa que impartía formación para Jefes de Obra de Edificación. El Colegio nos puso en contacto con los responsables de formación de muchas otras demarcaciones de CICCOP. Ello nos permitió impartir cursos en varias de ellas; y también nos ayudó a contactar con otros colegios profesionales: ITOP, Arquitectos, Aparejadores, Ingenieros Industriales, etc.



Fermín Madrazo, colegiado nº 2.783.

A lo claramente explicado en las líneas anteriores, se puede añadir que el Colegio es el marco adecuado para promover el conocimiento y la amistad entre compañeros de distintas edades y procedencias, incrementar la formación humana y cultural de quienes lo integramos e impulsar la colaboración con entidades públicas y privadas cuyo finalidad coincida con el principal objetivo de nuestra profesión, aportar un correcto servicio a la sociedad.



Daniel Dommaschk, colegiado nº 27.194.

Gerente y Fundador Lignis: A mí el colegio me sirve para solventar dudas administrativas, funcionales e incluso legales, que me surgen en mis proyectos y con mis clientes. Además, el consejo de los compañeros del colegio me es útil respecto a la aplicabilidad y la vigencia de normativas.



Guillermo Capellán, colegiado nº 12.077.

Director Arenas & asociados: Entre otras muchas cosas, la ayuda del Colegio me permitió conseguir, hace un par de años, el reconocimiento profesional exigido en Portugal y adherirme a la Ordem dos Engenheiros para poder licitar y trabajar en dicho país. La tramitación para conseguir todos los documentos fue fácil y ágil, gracias al convenio de colaboración firmado entre el Colegio de España y de Portugal".

Por ser

miembro de Vida
antes hasta
los 40 años.

El Colegio de Ingenieros,
Caminos, Canales y Puertos
te regala el Seguro de Vida
de Mutualidad Caminos

Sin costes
y sin compromiso.



Sólo tienes que entrar en
www.mutualidadcaminos.es
y activarlo con tu número de colegiado.
Así de sencillo.

Hasta que cumplas 40 años estarás cubierto con:

5.000 €

en caso de
fallecimiento o invalidez
permanente absoluta.

10.000 €

en caso de
fallecimiento por
accidente.

15.000 €

en caso de
fallecimiento por accidente
de circulación.

Póliza colectiva del Colegio de Ingenieros de
Caminos, Canales y Puertos con Mutualidad Caminos
para los Colegiados menores de 40 años.

Cobertura gratuita y
sin compromiso.

mutualidadcaminos.es



Siempre. Pase lo que pase.

91 319 10 00 | seguros@mutualidadcaminos.es | Calle Almagro, 42 (Madrid)

Tu Colegio a tu lado

Servicios colegiales

Al formar parte del Colegio de Caminos, Canales y Puertos entras al mercado laboral. La colegiación te permite conectar y actualizar tus conocimientos y habilidades.

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ofrece servicios que incluyen: ofertas de seguro, descuentos, servicios, reserva de espacios, networking entre compañeros, y muchos detalles de cada uno de ellos.



Seguro de Responsabilidad Civil, ampliable a través del visado de los trabajos profesionales.



Seguro de accidentes en el ejercicio de la profesión que cubre a los colegiados en todo el mundo.



Seguro de Vida gratuito para miembros menores de 40 años.



Beneficios y descuentos en ocio, viajes, cultura y deportes.



Servicio de Formación a través de cursos, seminarios y jornadas.



Red de contactos que facilitan el contacto con los mejores profesionales.



Servicio Internacional de asesoramiento personalizado y una red para trabajar en todo el mundo.



Servicio de Visado que incrementa las coberturas del Seguro de Responsabilidad Civil Profesional.



Servicio de Certificación de Acreditación Internacional que facilita el desarrollo profesional.



ertos puedes ejercer la profesión facilitándote el acceso con compañeros de distintos ámbitos y países así como

os pone a disposición de los colegiados una cartera de servicios de asesoría, acreditación y certificación, de visibilidad y librería. En este apartado podrás conocer los

- 

4

Servicio de Empleo a través de una Agencia de Colocación reconocida por el SEPE.
- 

5

Descuento en la primera Cuota Colegial, que se puede desgravar en la declaración de la renta.
- 

9

Espacios de coworking que facilitan la orientación y desarrollo profesional.
- 

10

Asesoría Jurídica gratuita relacionada con el ejercicio de la profesión.
- 

14

Servicios de asesoramiento financiero y de seguros con las mejores condiciones.
- 

15

Servicio de Publicaciones y Biblioteca con una librería especializada en libros científico-técnicos.



VENTE A LA FIESTA DE NAVIDAD CON TUS PEQUES

Domingo
15 de Diciembre
en el Hotel Chiqui
a las 18:00h.



Celebración de la Navidad en el CICCIP Cantabria

Este año volvemos a celebrar nuestra tradicional fiesta navideña del CICCIP.

Al igual que el año pasado, queremos convertir esta fiesta en un encuentro de los máximos colegiados posibles. Hemos organizado una serie de actividades tanto para adultos como para niños, por lo que puedes asistir solo, con tu pareja o tu familia al completo, sea como sea, ¡lo pasaremos muy bien!

Fechas, horarios e inscripción

La fiesta comenzará a las 18:00 el Domingo 15 de Diciembre en el *Hotel Chiqui*.

Este año contamos con una gran actuación, los **¡Big Van Ciencia!** Un grupo de personas dedicadas a la ciencia y la investigación con el objetivo de transformar la comunicación científica en actividades atractivas para todo tipo de públicos. A través de las artes realizan educación, divulgación y comunicación de la ciencia.

¡No te lo pierdas!

La inscripción, que ya sabes es completamente gratuita, debes rellenar este formulario antes del 10 de Diciembre. No obstante hemos habilitado una FILA CERO para donaciones solidarias.



Para inscribirte
entra en este enlace



Concurso Infantil de Pintura

Como siempre, nos podéis hacer llegar los dibujos tanto con entrega presencial en la Demarcación como si preferís enviarlo vía mail o correo postal, finalizando el plazo de presentación el 9 de Diciembre.

Este año nuestro jurado, valorará muy positivamente como los mas pequeños perciben la profesión de Ingenieros de Caminos.

Bases del Concurso
Infantil de Pintura



Concurso de Fotografía de Ingeniería Civil



Como una cuerda en un bolsillo.

Carlos Delgado
ganador del
VI Concurso
de Fotografía
2023.

No puede faltar nuestro tradicional concurso de fotografía de ingeniería civil. Tenemos muchas ganas de ver esas instantáneas que tenéis preparadas que seguro, serán de una calidad impresionante. Nos podéis hacer llegar las fotografía tanto con entrega presencial en la Demarcación como si preferís enviarlo vía mail o correo postal, finalizando el plazo de presentación el 10 de Diciembre.

Bases del Concurso
de Fotografía



La vicedecana Conchi Ortega, Premio Mujer Cantabria 2024



Onda Cero Cantabria ha concedido su VI Premio Mujer Cantabria a la ingeniera de caminos, canales y puertos y vicedecana de la Demarcación de Cantabria, Concepción Ortega Ortiz.

La ingeniera lleva más de 20 años desarrollando su carrera profesional fundamentalmente centrada en el cambio urbanístico de las ciudades, introduciendo nuevos medios de transporte sostenibles y amables con los ciudadanos.

Sus intervenciones, muy relevantes en proyectos ferroviarios de alta velocidad y convencionales, así como en tranvías, se han llevado a cabo en más de 20 países y 46 ciudades.

Ortega ha vivido siempre entre ferrocarriles. De hecho, su abuela fue guardesa del paso a nivel de La Barceñilla (Reinosa) y su padre fue jefe de estación en Mave (Palencia). Ella estudió en la Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Santander (se licenció en 1997), en una época en la que sólo el 10% de los alumnos era mujer.

La premiada, con más de 25 años de experiencia, ha desarrollado casi toda su vida profesional en la empresa IDOM, en la que en la actualidad ocupa el cargo de "Gerente de Proyecto". Desde hace seis años es vicepresidenta de MAFEX (Asociación Internacional de Empresas Ferroviarias Industriales de España).

Entrega del premio

La entrega del VI Premio Mujer Cantabria tuvo lugar el 27 de noviembre, en el Palacio de la Magdalena.

Conchi Ortega tomó así el testigo de Marta Solana (2023), Paula Sumillera (2022), Eloísa Canga (2021), María Victoria Troncoso (2020) y de Pepa Pérez Vega (2019). Este Premio es una iniciativa de las emisoras de Atresmedia Radio en Cantabria (Onda Cero y Europa FM), con la colaboración de Banco Santander, EDP, Adarsa Mercedes, Universidad Europea del Atlántico, Supermercados Lupa, Ayuntamiento de Santander y el Gobierno de Cantabria.

Para este galardón (dotado de un cheque de 2.000 € que la ganadora donará a la ONG que ella desee), se han propuesto cerca de 40 candidatas de todo tipo de perfil: sanitario, investigador, docente, solidario, deportivo, etc., todas ellas merecedoras del mayor de los reconocimientos.

Se pueden escuchar sus historias a través del siguiente enlace



Reunión con la Autoridad Portuaria de Santander para estrechar lazos de colaboración

El día 7 de octubre una representación de la Demarcación de Cantabria, encabezada por la decana, Jara Martínez, se ha reunido con el presidente de la Autoridad Portuaria de Santander y también ingeniero de caminos, César Díaz. El encuentro se ha centrado en estrechar la colaboración entre ambas entidades. Así, se han propuesto iniciativas formativas, la divulgación de la actividad portuaria y futuras jornadas conjuntas. Además, se ha hablado sobre el organigrama de la APS e ingenieros de caminos en el Puerto. En la reunión también han estado presentes por parte de la Demarcación los vocales de la Junta Rectora Carlos García e Iñaki Galilea.



El Ayuntamiento de Santander continuará colaborando con los ingenieros de caminos



El 3 de octubre la alcaldesa de Santander, Gema Igual, ha recibido a una representación de la nueva Junta Rectora de la Demarcación de Cantabria en un encuentro en el que la regidora ha reafirmado el compromiso del Ayuntamiento con los profesionales de la Ingeniería de Caminos. Por el Colegio han estado presentes la decana, Jara Martínez; la vicedecana, Conchi Ortega; el vocal Carlos García y el secretario, Christian Martínez.

La Demarcación, invitada al Foro Económico de El Diario Montañés

El día 25 de septiembre los vocales Marianela García e Iñaki Galilea han asistido al Foro Económico de El Diario Montañés, invitados por este medio de comunicación, donde la asesora de economía internacional Blanca Moreno-Dodson abordó la ponencia "Progreso económico frente a justicia social" las claves para un desarrollo global equilibrado. Entre las conclusiones han destacado la potencialización de la regionalización, la promoción del partenariado público -privado, el equilibrio entre sectores y el impulso de las infraestructura como claves para el crecimiento económico.



La Demarcación y el Ayuntamiento de Torrelavega colaborarán en la difusión de las actividades realizadas por ingenieros de caminos



Una representación de la Demarcación de Cantabria ha mantenido el 15 de octubre una reunión con el alcalde de Torrelavega, Javier López Estrada, también ingeniero de caminos. En el encuentro se han abordado diferentes temas como la colaboración en la difusión de las actividades llevadas a cabo por los ingenieros de caminos en las actuaciones que realiza el Consistorio como son, por ejemplo, la integración ferroviaria, la zona de bajas emisiones o el transporte comarcal. Asimismo, los representantes de sendas entidades han hablado sobre la necesidad de potenciar la figura del ingeniero de caminos como técnico municipal, así como el visado como garantía y seguro de la actividad al ejercer la profesión. La decana, Jara Martínez, ha encabezado la representación de la Demarcación que ha estado integrada por la vicedecana, Conchi Ortega; el vocal José Luis Moura, y el secretario, Christian Martínez.

La Demarcación de Cantabria y la Escuela de Caminos renuevan su colaboración

El día 18 de septiembre una representación de la Junta Rectora de la Demarcación de Cantabria, compuesta por la decana Jara Martínez; el vocal, José Luis Moura, y el secretario, Christian Martínez, han mantenido un encuentro con el director de la Escuela de Caminos de la Universidad de Cantabria (UC), Daniel Castro. En la reunión, que sirvió de presentación de la nueva dirección colegial, se abordaron diferentes temas de cara a renovar la colaboración que mantienen ambas entidades. De este modo, se habló de la programación de las actuaciones conjuntas que pondrán en marcha de cara a que los estudiantes conozcan el Colegio y sus beneficios para la profesión.



La Demarcación de Cantabria muestra sus condolencias por los fallecidos a consecuencia de la DANA

La Demarcación de Cantabria ha mostrado sus condolencias por los fallecidos a consecuencia de la DANA que ha ocasionado graves daños en la Comunidad Valenciana, Castilla-La Mancha y Andalucía a través de su página web y redes sociales, así como se ha sumado al

ofrecimiento de apoyo técnico del Colegio de Ingenieros de Caminos a las autoridades competentes. Además, ha destacado el importante papel que cumple la Ingeniería de Caminos en la reducción del riesgo de desastres por fenómenos meteorológicos extremos.

La Demarcación de Cantabria asiste al Consejo Asesor de Medio Ambiente y Cambio Climático



El día 20 de septiembre la Demarcación de Cantabria, a través de su vocal Felipe Collazos, ha asistido a la celebración del Consejo Asesor de Medio Ambiente y Cambio Climático de Cantabria presidido por el consejero de Fomento, Vivienda, Urbanismo y Medio Ambiente, Roberto Media, donde presentó el anteproyecto de Ley de Control Ambiental y la Estrategia de Bioeconomía y Economía Circular. Con estos textos, el Gobierno de Cantabria pretende mantener todas las garantías medioambientales con una tramitación "infinitamente más dinámica y sencilla". Los miembros del Consejo han realizado algunas sugerencias a los documentos.

La Demarcación y el Gobierno de Cantabria buscarán espacios de colaboración centrados en la formación y promoción de la profesión

El 26 de octubre el consejero de Fomento, Vivienda, Urbanismo y Medio Ambiente, Roberto Media, ha recibido en su despacho a una representación de la Demarcación de Cantabria donde han tratado ámbitos de interés común como la formación de los colegiados o la promoción de la profesión. Se trata del primer encuentro institucional que mantienen para abordar objetivos comunes y establecer puntos de encuentro entre ambas instituciones. Se ha analizado la posibilidad de celebrar jornadas técnicas para abordar temas esenciales como las inversiones que se van a realizar en Cantabria o el impacto de la transformación digital en la profesión. Por otro lado, el consejero ha anunciado a la junta rectora que su departamento consignará el próximo año 10.000 euros para que el Colegio lleve a cabo el proyecto Patrimonio Obra Pública de Cantabria (POPCAN), un catálogo digital en una aplicación móvil de la obra pública de Cantabria, renovable y actualizable. Además, el consejero ha analizado el papel que el Colegio va a desempe-



ñar con la nueva Ley de Simplificación Administrativa, que incorpora un nuevo rol de certificador para acelerar los procesos. En la reunión han participado la directora general de Aguas y Puertos, María Tejerina, así como la vicedecana, Conchi Ortega; el secretario, Christian Martínez, y el vocal Iñaki Galilea.

La nueva Junta Rectora la toma posesión e inicia su legislatura

Durante el mes de agosto, la nueva Junta Rectora de la Demarcación de Cantabria, encabezada por la decana Jara Martínez, ha iniciado su legislatura tras la toma de posesión en julio que tendrá un periodo de dos años. En sucesivas reuniones, los miembros

de la dirección colegial han organizado su actividad y los grupos de trabajo, así como han puesto en marcha la bases de varios proyectos. Además, en su agenda institucional, está la planificación de reuniones con diferentes administraciones y entidades.

La vicedecana participa en Berlín en la inauguración de la feria InnoTrans junto al ministro Puente

El día 24 de septiembre la vicedecana, Conchi Ortega, ha participado en Berlín en la inauguración de la feria internacional InnoTrans junto al ministro de Transporte y Movilidad Sostenible, Óscar Puente. Este evento, que se ha celebrado del 24 al 27 de septiembre, está especializado en tecnología del transporte ferroviario y en él se han podido conocer los últimos avances en digitalización y en la propulsión limpia para el transporte público.



Presentación de alegaciones al proyecto de Ley de Simplificación Administrativa

La Demarcación de Cantabria ha presentado, dentro del correspondiente plazo (del 9 al 17 de septiembre), alegaciones y contribuciones al proyecto de Ley de

Simplificación Administrativa del Gobierno de Cantabria.

Más de medio centenar de colegiados visitan las obras del Llano de La Pasiega

El día 3 de octubre más de medio centenar de colegiados y estudiantes de la Escuela de Caminos de la Universidad de Cantabria visitaron las obras del PSIR del Llano de La Pasiega, en Renedo de Piélagos. En esta salida, que forma parte del Ciclo de Visitas a Obras, los asistentes han podido comprobar sobre el terreno los avances de la primera etapa de este proyecto que abarca una superficie superior al millón de metros cuadrados. Además, ha contado con explicaciones técnicas a cargo de responsables de las empresas encargadas de la obra. La jornada ha concluido con una comida.



De Asturias a Australia pasando por Grecia

Juan Rasines, ingeniero de caminos natural de Solares, lleva a sus espaldas 36 años en el mundo de la Ingeniería de Caminos, de los que la mayor parte (más de 17) los ha desarrollado en países tan apartados entre sí y tan dispares como son Grecia y Australia. Este periplo comenzó, precisamente, gracias a una entrevista de trabajo organizada por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en la Escuela de la Universidad de Cantabria, a través de la cual accedió directamente a trabajar en Ferrovial un año antes de acabar la carrera. Empresa en la que ha desarrollado toda su carrera profesional y que ha relatado a esta revista.

Antes de sus experiencias griegas y australianas, Juan recuerda con especial cariño su primera etapa laboral. No obstante, ésta marcó en él una manera de entender y llevar a cabo la Ingeniería y lo que es en sí el trabajo de los ingenieros de caminos.

Asturias, años 80. Su primer trabajo fue el de colocar bordillos en la obra del puerto del Musel de Gijón. Tras ella, con tan solo 24 años de edad, pasó a formar parte del equipo que construyó la variante de Infiesto, y lo hizo nada menos que como jefe de obra. Después fue gerente de la obra del túnel de Pajares. Era la época del 'boom' de las carreteras en la que se trabajaba "a destajo", comenta.



Juan Rasines
Ingeniero de Caminos

También ha sido jefe de obra en las autovías Madrid-Valencia y gerente en el tramo Lieres-Villaviciosa de la A8, incluido el túnel de la ría y donde vivió "de todo".

De esta etapa asturiana, de la que opina que fue la mejor a nivel de Ingeniería, habla con admiración de las personas que le enseñaron y acompañaron en esta "aventura". Así, destaca al director de obra y jefe de la Demarcación de Carreteras del Estado en Asturias, Ignacio García-Arango, además de Fernando Hacar y Ramón Gurriarán. De ellos, aprendió a hacer "las cosas bien para que duren toda la vida". "Después de la Escuela de Caminos, ésta fue la mejor escuela", dice. No es para menos, ya que la metodología y los conocimientos que adquirió en la comunidad vecina le sirvieron después para afrontar sus siguientes retos profesionales fuera de nuestras fronteras.

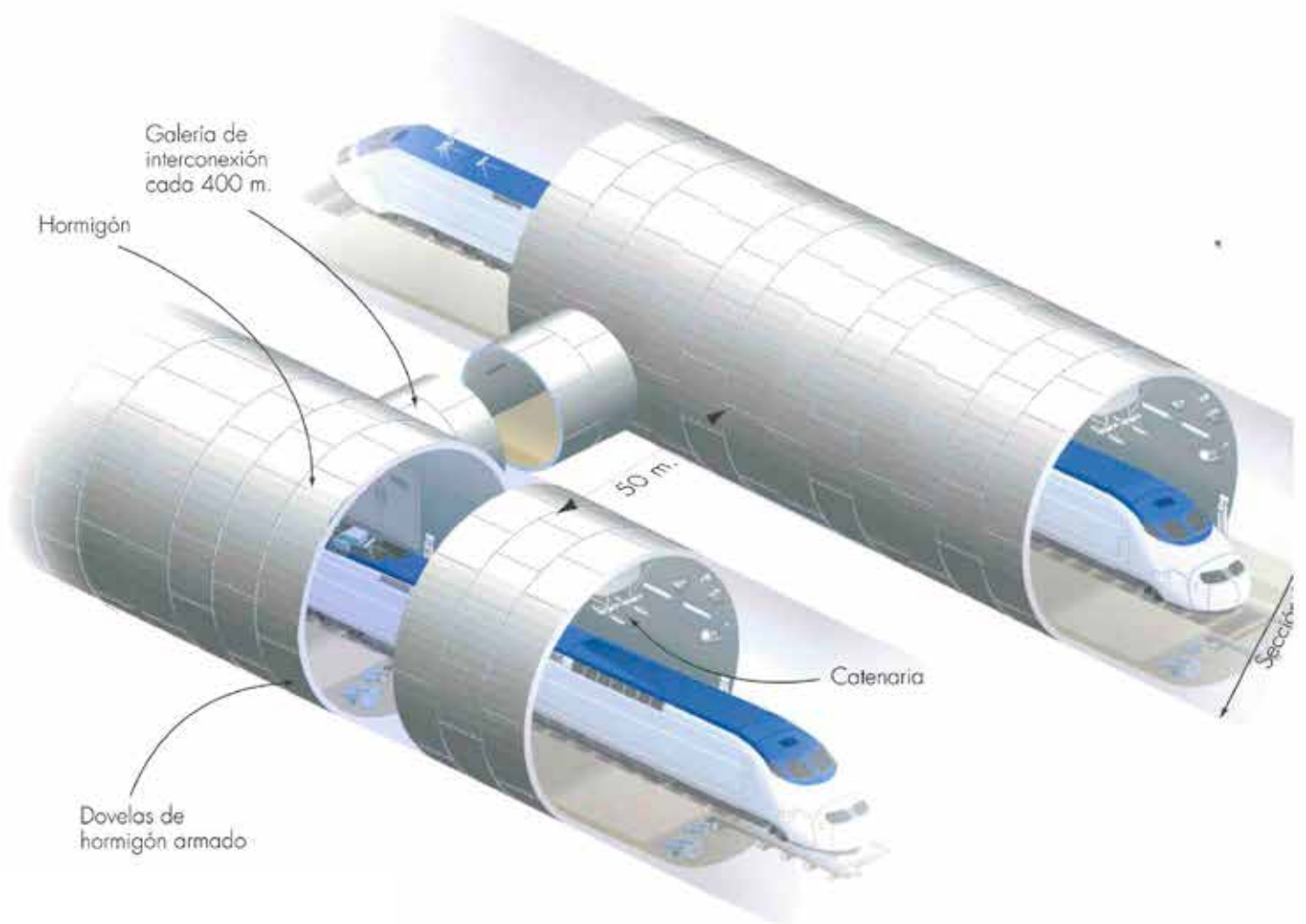
Puente de la Regenta, Asturias





Túnel Ordovícico del Fabar

Sección tipo y perfil longitudinal de los túneles de Pajares



Fue ya en 2007 cuando Juan se atrevió a levantar la mano ante la necesidad de Ferrovial de contar con un Gerente de obra en Grecia. Era su primer trabajo en el extranjero y lo aceptó pensando en sus tres hijos y las oportunidades que podrían suponerles. Y así comenzaron los más de 17 años trabajando en el extranjero.

En el país heleno trabajó en la autovía Central Greece E65 (Lamia-Grevena a 200 kilómetros de Atenas aproximadamente) en el proyecto más grande en el que ha participado ya no solo en la construcción sino también en el diseño de la obra. Eran 175 kilómetros de autopista que incluían un total de 8 túneles dobles con un presupuesto de 1,2 billones de euros en una actuación público-privada. Un proyecto "inmenso" que se tardó dos años en redactar. El túnel de mayor tamaño contaba con 3,5 km y presentó grandes dificultades ya que se encontraba sobre argilita y anhidritas.

Y aquí es donde su experiencia asturiana entró en la escena griega. Según relata, este tipo de roca ya lo vio en la construcción del túnel de Fabares. Un material desconocido hasta ese momento en España del que tuvo que documentarse incluso con un profesor llegado desde Alemania. Desde entonces contaron en el equipo con geólogos y se enfrentaron a más de 300 metros de cobertura de anhidrita, una piedra que no hidrata con coberturas mayores de 70 metros y que se expande con el agua al reducir la presión interna. Ahí fue cuando descubrió la geología y su importancia en la Ingeniería de Caminos.

Pero no solo la geología, en un territorio como Grecia la arqueología está presente en cada obra, y por ello, en su equipo también participaban permanente arqueólogos que iban analizando los restos históricos que se iban encontrando en el avance de las obras.

Su historia en Grecia está unida a la del propio país. La crisis económica de los primeros años de la década de los 2010 afectó tanto a la obra como su estancia allí. Debido al colapso de la economía helena, la construcción de la autopista, de la que una parte era financiada por el Estado, se paró. Recuerda cómo los conductores rompían las barreras para no pagar el

peaje de los tramos construidos, o que sufrió un robo en su casa. A pesar de ese contexto, decidió continuar en Atenas donde vivía alejado del centro, que se convirtió en el epicentro de las fuertes protestas ciudadanas hasta que en 2015 dio el salto a Australia.

Un nuevo continente en el que nada tiene que ver Europa, ni en el aspecto social, educativo y cultural ni laboral y administrativo. Es este ámbito en el que Juan más se para a hablar ya que en Australia las cosas están muy reguladas. Su carrera profesional empezó con dos primeros proyectos de Ferrovial en Australia y giró fundamentalmente en ser jefe de estimación.

Juan remarca que los procedimientos de diseño y construcción en Australia están muy regulados y cualquier modificación lleva mucho tiempo y requiera complejas aprobaciones administrativas y medioambientales.

Con este salto no solo cambió su vida radicalmente, sino también su trabajo. Su primer proyecto fue una obra de 5 km en Nelson-Bay Road sobre arena de playa compactada sobre sí misma con agua y taludes muy tendidos.

Además de esta, también ha tenido la oportunidad de participar en obras singulares en fase oferta: metros Melbourne y Sidney, autopistas como Harwood Bridge o Coffs Harbour By-Pass entre otras y más recientemente obras como Pumped Hydros y otras relacionadas con las energías renovables o parques solares y eólicos.

Para acabar la conversación, Juan hace una mención a Manuel González, su primer jefe en Ferrovial, y Enrique Blanco (también cántabro), su jefe actual en Australia, de los que habla con admiración y los que también le dejaron una importante impronta ayudando este último a su adaptación a un país con un sistema de funcionamiento completamente diferente al de Europa.

Como decíamos al principio, con más de 36 años en la Ingeniería de Caminos, comenta que "nunca se deja de aprender".

Autopista, Grecia.



Foro **ENLAZA** Cantabria

Inundaciones y gestión del riesgo



Fuente : El Tomavistas de Santander

La Demarcación de Cantabria del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos organiza una jornada formativa donde explicaremos los fenómenos meteorológicos y los procesos hidrológicos causantes de inundaciones. Además hablaremos de infraestructuras hidráulicas y de cómo gestionar el riesgo de inundación para reducir los impactos negativos, cada vez más severos, de estos sucesos, contando con los técnicos expertos en la materia.

Organiza:

caminos
Cantabria



Colegio de Ingenieros
de Caminos,
Canales y Puertos



Lunes 16 de Diciembre a las 18:00h

Salón de Actos de Fundación Botin

C/Pedruca 1, Santander

Participan:



GOBIERNO
de
CANTABRIA



Colabora:





Finalizadas las obras de renovación de la vía norte de ferrocarril en el Espigón Central de Raos

La infraestructura, que da servicio a las terminales de Cementos Alfa y Alkion, así como al nuevo muelle de Raos 9, ha supuesto una inversión de casi 4,5 millones de euros.

El presidente de la Autoridad Portuaria ha destacado "el impulso del Puerto a las instalaciones ferroviarias para mejorar el transporte de mercancías por ferrocarril, adaptándolo a las nuevas necesidades y servicios".

El presidente de la Autoridad Portuaria, César Díaz, ha destacado esta mañana, durante una visita a la renovada vía norte de ferrocarril, ubicada en el Espigón Central de Raos, que el puerto "continúa con su programa de renovación de vías para impulsar el transporte de mercancías por ferrocarril y mejorar así la competitividad de la principal infraestructura de Cantabria". Díaz ha asegurado que, de esta manera, "nos adaptamos a las nuevas necesidades y servicios" y "contribuimos a reducir las emisiones de CO₂, algo que cada día demandan más nuestros clientes".

Con respecto a la obra, Díaz ha explicado que "hemos renovado 2.147 metros lineales de vía para proporcionar un servicio eficiente y de calidad a las terminales de Cross-Docking, Cementos Alfa y Alkion y, al mismo tiempo, dotar al nuevo muelle de Raos 9 de apartadero ferroviario".

Los trabajos, que han sido ejecutados por la UTE Comsa-Cuevas, han supuesto una inversión de 4.465.815 €, de los que 1.668.000 millones pertenecen a las ayudas de la Unión Europea – "Next Generation".

La obra ha consistido en la transformación de la vía norte de ferrocarril del Espigón Central de Raos a una vía en placa de hormigón, ya que antes estaba conformada sobre traviesas de madera y balasto.

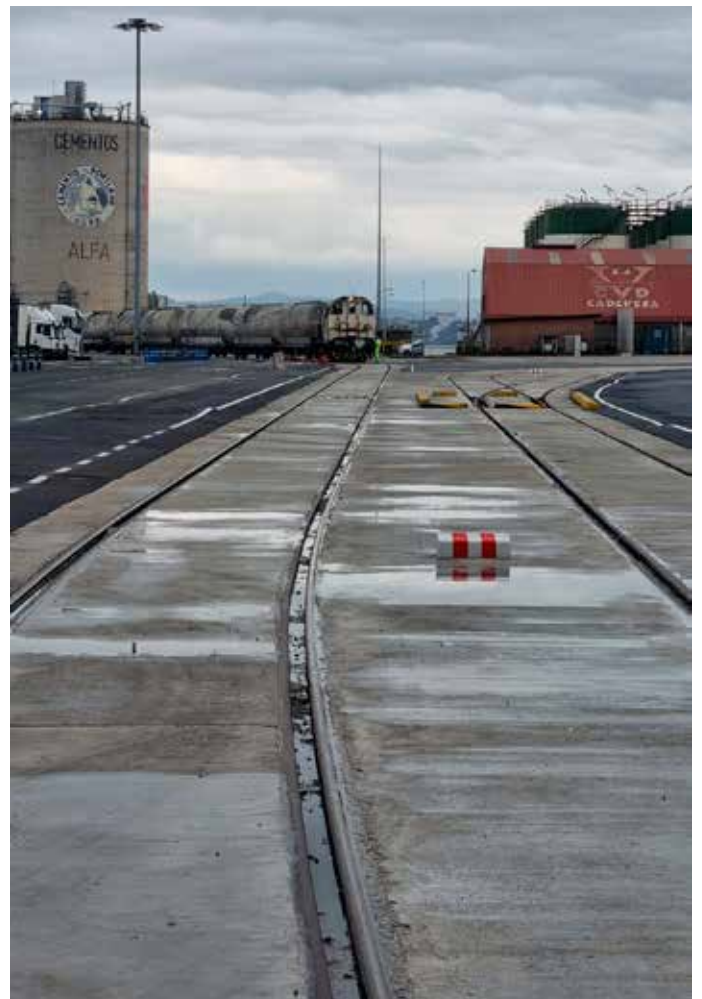
Además de la renovación de esta vía, se ha construido un desvío para dotar al nuevo muelle de Raos 9 de un apartadero ferroviario con una playa de dos vías, ofreciendo, de esta manera, servicio de intermodalidad.

También se ha mejorado la permeabilidad en la circulación entre el silo de automóviles y el muelle de Raos 8, para optimizar el flujo de vehículos.

El presidente de la dársena cántabra ha aprovechado para reivindicar, de nuevo, la necesidad de seguir apostando por el ferrocarril como "una alternativa

responsable y sostenible al transporte por carretera" y ha solicitado de nuevo el compromiso de la Administración Central "para impulsar las infraestructuras necesarias para dar un servicio fiable, eficiente y competitivo a nuestro hinterland".

"No nos conformamos con ser uno de los puertos con mayor tasa de intermodalidad ferroviaria, cercana al 15%, y aspiramos a seguir incrementando este porcentaje en los próximos años gracias a inversiones como esta", ha sentenciado Díaz.



Cuatro empresas optan a la construcción de una rampa en el muelle de Raos 9

Las ofertas presentadas por Ferrovial Construcción, UTE Imesapi – Puentes y Calzadas Infraestructuras, UTE Comsa – Cuevas Gestión de Obras y UTE Siecsa – Degima optan a la construcción de una rampa destinada a tráfico rodado (ro-ro) en el extremo norte del muelle de Raos 9.



Los trabajos, que cuentan con un presupuesto de licitación de 4.935.223 euros y un plazo de ejecución de seis meses, servirán, junto al tacón que se construirá también en el muelle de Raos 9, para, en palabras de César Díaz, “aumentar la operatividad de la dársena, haciéndola más competitiva y versátil”. “Este tipo de actuaciones son fundamentales para optimizar nuestro espacio al máximo y para que nuestros clientes puedan operar con la mayor rentabilidad y seguridad posibles”.

La rampa estará formada por un puente de acero unido rigidamente a un flotador, también de acero. Tiene una longitud total de 34 metros y una anchura de 16 metros en el entronque con el tacón, y de 31 metros en el extremo de conexión con el barco. En total, está conformada por 535 toneladas de acero.

En cuanto al tacón, este consiste, básicamente, en un tablero de hormigón de 60 cm de canto, con forma de L (64 m x 75 m) y sustentado por pilotes de 1,20 metros de diámetro. Según el proyecto está previsto ejecutar 2.650 metros lineales de estos pi-

lotes, 1.560.000 kg de acero corrugado y 4.900 m³ de hormigón.

En total, ambas infraestructuras, supondrán una inversión de 15.201.169 euros y se prevé que estén operativas durante el verano de 2025. Tanto el tacón como la rampa han sido seleccionadas para su financiación con fondos europeos CEF y están contempladas en el Plan de Inversiones de la Autoridad Portuaria para el periodo 2024-2028.

La inversión prevista, que supera los 151 millones de euros (sin IVA), incluye, además del tacón y la rampa de Raos 9, actuaciones relacionadas con la construcción y rehabilitación de muelles e infraestructuras portuarias, urbanizaciones y pavimentaciones, edificaciones portuarias, sostenibilidad, energía, digitalización o innovación, entre otras.

El objetivo es, según Díaz “mejorar las prestaciones de nuestros muelles, sacando el mayor rendimiento posible al espacio disponible que, como es conocido, cuenta con una gran limitación”.



La Autoridad Portuaria presenta un Palacete del Embarcadero mucho más funcional tras ser rehabilitado

César Díaz ha asegurado que la Autoridad Portuaria ha preservado la esencia original del inmueble, y ha anunciado el programa expositivo que acogerá esta sala de exposiciones durante la próxima temporada.



El emblemático edificio, proyectado en 1920 por el arquitecto Javier González de Riancho, totalmente reformado.

El presidente de la Autoridad Portuaria de Santander (APS), César Díaz, ha asegurado que el Palacete del Embarcadero es símbolo de las relaciones Puerto-Ciudad y conserva, tras su rehabilitación, la esencia del inmueble original. Díaz ha incidido en que "se ha buscado la funcionalidad y la mejora de la accesibilidad, además del saneamiento de todo el inmueble que presentaba un alto grado de deterioro".

El presidente de la APS ha presentado la programación expositiva del Palacete para la próxima temporada, destacando la presencia de autores tan relevantes como Xesús Vázquez, especialmente vinculado a la actividad cultural del Puerto de Santander y que

inaugurará el periodo de exposiciones el próximo 22 de noviembre; el finlandés Pentti Sammallahti, los creadores Usoa Fullaondo y Xuhar Iruretagoiena y Juan Uslé, uno de los pintores españoles contemporáneos más reconocidos dentro del panorama artístico internacional. "Esta sala ha albergado y albergará importantes exposiciones que la han convertido ya en un referente en la vida cultural de la ciudad, contribuyendo de manera decisiva al fortalecimiento del Anillo Cultural de Santander", ha añadido.

Los trabajos, que comenzaron en febrero y han contado con un presupuesto de 1.364.639 euros, han sido ejecutados por la UTE PALACETE, compuesta

por las empresas CUEVAS GESTIÓN DE OBRAS, S.L. y CYCASA CANTERAS Y CONSTRUCCIONES, S.A. La obra ha sido realizada con cargo al 2% cultural del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y del Ministerio de Vivienda y Agenda Urbana, por el que se conceden ayudas a actuaciones sobre bienes de especial interés arquitectónico, histórico y artístico.

Las principales actuaciones han comprendido la eliminación de humedades, la reparación de elementos deteriorados, la sustitución de materiales en mal estado y la mejora de las instalaciones, protección y accesibilidad del edificio.

En cuanto a la estructura, se ha saneado la estructura de hormigón, la sustitución de la estructura de madera de la cúpula suroeste y la impermeabilización de las cubiertas.

Además, se ha rebajado la cota del suelo para hacer el edificio más accesible, se han eliminado paredes interiores de la sala de exposición y se le ha dotado de paneles móviles para dar una mayor versatilidad a su uso.

Destino original y las tres intervenciones iniciales

El Palacete del Embarcadero fue proyectado en el año 1920 por el arquitecto Javier González de Riancho. Fue construido inicialmente como embarcadero real durante los meses de veraneo del rey Alfonso XIII. Posteriormente se dedicó a distintos usos administrativos y finalmente se rehabilitó en 1985 como sala de exposiciones y conferencias.

En el edificio original se integran los despachos de la comisaría del puerto, una rotonda en la esquina suroeste reservada como sala de espera de la familia real, los servicios higiénicos en la fachada norte con uso tanto desde el interior como desde el exterior del edificio y un espacio para la estación meteorológica del puerto.

En el año 1940 se reconstruye la cubierta de la cúpula central, arruinada por el fallo de su impermeabilización y se sustituye la estructura de madera de la cúpula octogonal por una losa nervada de hormigón armado.

Hacia el año 1964 el edificio tiene un primer cambio de uso y se acondiciona para oficinas y servicios administrativos de la antigua Junta del Puerto de Santander, modificándose sustancialmente el espacio, la distribución, los acabados interiores y las instalaciones del edificio original, y manteniéndose el exterior del mismo.

En 1985 el edificio adopta una nueva función proyectando su reforma los arquitectos Jerónimo Junquera

ra y Estanislao Pérez Pita, y ejecutándose las obras ese mismo año. El edificio se rehabilita de forma integral y se acondiciona para su uso como sala de exposiciones temporales, conferencias, seminarios y eventos sociales por parte de la Autoridad Portuaria de Santander, denominándose el edificio desde ese momento "Palacete del Embarcadero".

Se restauran fachadas y cubiertas y el espacio interior se modifica totalmente. Se elimina toda la tabiquería de reparto interior, los falsos techos y los revestimientos incorporados durante su uso como oficinas administrativas, recuperando la tipología original y el anillo estructural interior del pabellón. Al no poderse recuperar el pavimento original de mosaico, como estaba inicialmente previsto, se ejecuta finalmente un solado de mármol blanco de Macael, se insertan cuatro lucernarios perimetrales en las cubiertas planas para introducir luz cenital, y se sustituye la gran copa del vértice de la cubierta del pabellón por dos bolas de cobre sobre una aguja.

Finalmente, en los años 2005 y 2006 y proyectadas por el arquitecto Luis Castillo se ejecutan nuevas obras de reforma, realizándose la rehabilitación de cubiertas y lucernarios, actualizándose diversas instalaciones relacionadas con el acondicionamiento, la seguridad, la iluminación y las comunicaciones y reformándose el acceso principal de la fachada norte, creándose un punto de recepción e información de las actividades culturales.

La cuarta rehabilitación

La cuarta rehabilitación, cuyo proyecto ha sido redactado por el arquitecto Alejandro Álvarez Sáiz, supone una conservación del aspecto original del edificio, mejorando la calidad de los materiales para prolongar su vida útil. Se preserva la concepción interior del proyecto de 1985 del estudio de arquitectura de Junquera y Pérez Pita, con la idea de paneles móviles con la posibilidad de desplazamiento sencillo hacia la sala central para conformar planos expositivos con sistemas de enclavamiento accesibles y de fácil accionamiento manual, así como el mantenimiento de la posibilidad de múltiples usos del edificio para celebrar actos sociales, seminarios, conferencias y exposiciones temporales.

Por otro lado, se responde a las necesidades de mejora de acceso para los trabajos futuros de conservación y limpieza en las cubiertas y de la accesibilidad al edificio y señalización exterior e interior y se potencia el control remoto del edificio junto con una instalación de climatización con control de temperatura y limitación de humedad.

La Escuela de Caminos en el ADN del Geoparque de Costa Quebrada



En septiembre del próximo año, en Chile, Costa Quebrada será oficialmente geoparque de la Red Mundial de Geoparques de la UNESCO. Un hito histórico para la región que, en gran parte, se ha gestado en la Escuela de Caminos de la Universidad de Cantabria (UC). Concretamente, desde su departamento de Geología que, encabezados por Viola Bruschi, han definido, trabajan y protegen este tesoro natural con el que la sociedad civil, administraciones locales y regionales y autoridades de todos los signos políticos se han volcado hasta alcanzar la máxima categoría mundial de protección y difusión de su riqueza medioambiental.

Nos situamos en el año 2002, en una de las mayores catástrofes naturales que se han producido en España: El hundimiento del Prestige frente a las costas de Galicia y cuyo fuel alcanzó las cantábricas. En ese momento, un grupo de personas se reunieron para limpiar las playas y comenzaron a dar forma a la idea de un geoparque entre Covachos y Liencres. Y no solo lo idearon, sino que también lo promovieron dado su interés geológico con la implicación de tres municipios.

En el instante en el que se plantea presentar la primera candidatura de Costa Quebrada a la Red Mundial, la UC se involucró activa y transversalmente en la iniciativa. Así, diferentes departamentos y entidades de la institución académica participaron en la elaboración de los dossiers para poder presentar el geoparque cántabro como aspirante, aunque en esa ocasión fue rechazado.

En esta tarea fue fundamental el trabajo de Bruschi, ya que la candidatura se basó en su tesis doctoral del año 2007 que versó sobre este Geoparque; el primer trabajo que se realizó sobre él.

La Escuela de Caminos, por tanto, no está sólo en el germen del Geoparque sino también, junto a otros compañeros de la UC como investigadores del IH Cantabria, arqueólogos, economistas o químicos, participa en el sistema organizativo del mismo a través de su Comité Científico (presidido por Bruschi), y en uno de los aspectos fundamentales que tiene una universidad con la sociedad: El traspaso de conocimiento.

Y es que Costa Quebrada es más que un territorio; también es una oportunidad turística, económica y

de riqueza a lo que debe de llevar asociada una protección. Ahí es, precisamente, donde reside la principal labor de la Escuela de Caminos.

A su labor de investigación científica, también se une la gestión de su uso y evaluar los riesgos asociados, puesto que no hay que olvidar que se trata de un espacio natural que sigue su proceso evolutivo, y más en estos tiempos donde los eventos climatológicos son cada vez más virulentos a causa del cambio climático, lo que acelera su retroceso.

Por ello, entre el trabajo que realizan desde el departamento de Geología de la Escuela de Caminos, tanto Bruschi como Miguel Sánchez (quien también forma parte del Comité Científico del Geoparque) y su equipo, está la recopilación de datos de cara a estimar cómo puede evolucionar y qué impacto conllevaría en la vida de los habitantes del territorio.

Un trabajo fundamental de la Escuela de Caminos donde se trata de encontrar el equilibrio entre la gestión del suelo, su ocupación y distribución, con la vida cotidiana.

La implicación de la sociedad civil y las administraciones en el Geoparque es a máximos y ejemplar, como resaltaron los evaluadores de la UNESCO en la visita que realizaron a Cantabria este verano para comprobar los avances en la candidatura de Costa Quebrada.

Este geoparque, convertido en símbolo de Cantabria, pasó de ir de Covachos a Liencres, a abarcar ocho municipios (Santander, Santa Cruz de Bezana, Piélagos, Miengo, Suances, Santillana del Mar, Polanco y Camargo) y ocupar una superficie de 345 kilómetros cuadrados, de los que 270 corresponden a las áreas terrestres y los restantes 75 a las áreas marinas circundantes. Esta ampliación se debió a la necesidad de establecer límites tanto físicos como administrativos.

El pasado 8 de septiembre, todo este trabajo dio como fruto que el Consejo Mundial de Geoparques de la UNESCO aceptara la candidatura de Costa Quebrada a formar parte de la selecta Red Mundial de Geoparques compuesta por 213 áreas de 48 países.



**¡VUELVE A
DISFRUTAR!**



**Descuentos
especiales para
colegiados**

Tándem Colegio - Escuela

El colegio viene colaborando permanente con la Escuela de Caminos de Santander con el fin de promocionar la titulación, prestigiar la profesión y dar soporte a los propios alumnos para la realización de actividades. La relación con la Escuela es magnífica y ambas instituciones estamos alineadas para hacer una profesión atractiva para los jóvenes y que vuelva a ser una de las más demandadas. Ahora mismo es pleno empleo para todos los egresados en Caminos.

Cómo nota innovadora, se ha financiado las becas para cubrir las plazas de HabiLAB Microcredenciales de habilidades blandas, de titulación propia y donde ciertas horas lectivas son también impartidas por integrantes de la Junta Rectora.

CALENDARIO DE ACTIVIDADES CONJUNTAS 2024 COLEGIO – ESCUELA

- Del 15 al 18 de febrero. Se celebra el evento deportivo **Intercaminos** donde participan Alumnos de Grado y Master de ETSICCyP de la UC. El Colegio apoya con financiación para asumir parte del coste de desplazamiento de los alumnos.
- 22 de marzo. Se celebró en la Escuela Técnica Superior de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Cantabria (ETSICCyP de la UC) la **Olimpiada de Caminos** dirigida a alumnos de Enseñanza Secundaria. El Colegio patrocinó dicho evento con la compra del 100% de los materiales.
- 17 de abril. Tuvo lugar en la ETSICCyP de la UC el **Encuentro de Empresas de Ingeniería** (ENEIC). El Colegio participó activamente en la inauguración de dichas Jornadas.
- 20 de Abril. En la ETSICCyP de la UC los alumnos Grado y Master compitieron en el I **Concurso Nacional Puentes “Agustín de Betancourt”**. Primer concurso nacional El Colegio patrocinó dicho evento.
- 24 de abril. El Concurso de Puentes se extiende a alumnos de E.S.O. y Bachiller. El Colegio también colaboró con premios este evento.
- 11 de mayo. Invitación al equipo del Concurso de Puentes “Agustín de Betancourt” de la ETSICCyP de la UC a la **Cena Colegial de Santo Domingo**, que tuvo lugar en el Hotel Chiqui.
- Del 5 al 9 de junio. Se llevó acabo la **Semana de la Ingeniería** organizada por el Colegio y la Escuela, en la Plaza Alfonso XIII de Santander. Todo un éxito de convocatoria (más de 8.000 visitantes) superando los asistentes y participantes de la edición anterior lo que permitió lograr una mayor difusión de la profesión.
- 15 de junio. Se entregaron las **Orlas de Grado y Master** en el acto solemne de Graduación con la presencia oficial de representantes del Colegio.
- 13 de septiembre. Acto de **apertura del Curso Académico 24-25** de la ETSICCyP en el Campus de la UC con la asistencia de una destacada representación de la Junta Rectora colegial.
- 8 de noviembre. Alumnos del Master de la ETSICCyP de la UC vistan la sede de la Demarcación para conocer de primera mano todo lo que el Colegio aporta a sus colegiados
- 24 de noviembre. Los alumnos de la ETSICCyP recibieron el curso formativo **HabiLAB Microcredenciales de habilidades blandas** donde la Decana del Colegio impartió dos clases lectivas y la Demarcación patrocinó íntegramente dicho curso.
- 24 de diciembre. (Próximamente) El Colegio se vinculará activamente a la celebración navideña de la Escuela
- 24 de diciembre. (Comprometido) La Demarcación del Colegio formará parte del **Jurado de Concurso de Posters TFG y TFM**.
- Con carácter periódico (cuatrimestral) se desarrolla el evento **INGEBIKE** consistente en Rutas en Bici por la región visitando Obras Públicas singulares, promovido por un grupo de la Escuela y abierto a profesores, alumnos y colegiados. El Colegio patrocina los chalecos de los participantes con el logo del mismo.
- En todos los números la **Revista ENLAZA** (cuatrimestral) de la Demarcación, dedicamos más de 4 páginas por número a publicar las noticias propias de la Escuela y así mismo, se incluye una entrevista o artículo dedicado al alumno destacado de Master de la ETSICCyP de la UC.
- Invitación a alumnos precolegiados de la ETSICCyP de la UC a las **Visitas de Obra** y almuerzo posterior que organiza cuatrimestralmente la Demarcación para colegiados.



Concurso Nacional Puentes "Agustín de Betancourt"



INGEBIKE



Acto de apertura del Curso Académico 24-25



Visitas de Obra



Intercaminos

Enhorabuena a los tres mejores estudiantes del Máster de Ingeniería de Caminos de la Universidad de Cantabria

Begoña Fernández López, Andrea Río Navarro y Carlos Ayape Alonso, recién titulados del Máster Universitario en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos, han ocupado los tres primeros puestos de su promoción en la especialidad de Estructuras, materiales y geotecnia.

Desde INTEMAC (grupo TYPESA) han reconocido a Begoña, Andrea y Carlos por sus excelentes expedientes, obsequiándoles con una colección de 3 libros.

Hoy queremos dar la enhorabuena a tres recién titulados del Máster Universitario en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos en la ETSICCP de la Universidad de Cantabria: Begoña Fernández López, Andrea Río Navarro y Carlos Ayape Alonso

Begoña, Andrea y Carlos han ocupado los tres primeros puestos de su promoción en la especialidad de «Estructuras, materiales y geotecnia», habiendo logrado excelentes expedientes académicos.

Como es habitual desde hace unos años con los tres mejores expedientes, desde INTEMAC (grupo TYPESA) hemos querido obsequiarles con una colección de 3 libros para cada uno de ellos. Se trata de publicaciones especializadas de uso diario en nuestra oficina, así que esperamos que les sean de mucha utilidad en su día a día de trabajo ya que los tres están comenzando sus carreras profesionales como ingenieros de estructuras.



Aprovechamos para dar las gracias a Jorge Rodríguez Hernández (subdirector de la Escuela) por la coordinación y mandar saludos a todos nuestros amigos en la ETSICCP de Santander.

Íñigo Losada recibe el máximo reconocimiento de la Sociedad Americana de Ingenieros Civiles

El profesor de nuestra Escuela Íñigo Losada ha recibido hoy el International Coastal Engineering Award de la Sociedad Americana de Ingenieros Civiles (ASCE por sus siglas en inglés), el máximo reconocimiento de la ASCE.

Este es el máximo reconocimiento mundial en la especialidad de ingeniería de costas que otorga la Asociación Americana de Ingenieros Civiles.

El director de Investigación del Instituto de Hidráulica Ambiental de la Universidad de Cantabria (IH Cantabria) y catedrático de Ingeniería Hidráulica de la Universidad de Cantabria (UC), Íñigo Losada, recibió hoy el International Coastal Engineering Award de la Sociedad Americana de Ingenieros Civiles (ASCE por sus siglas en inglés). La entrega de este premio se celebró esta mañana en Roma, Italia, durante la sesión inaugural de la 38ª Conferencia Internacional de Costas (ICCE 2024, por siglas en inglés).

ASCE es una organización internacional, conformada por más de 160.000 miembros de 177 países. El premio que esta organización ha otorgado hoy a Íñigo Losada constituye el máximo reconocimiento mundial en la especialidad de ingeniería de costas. El Comité Ejecutivo de ASCE consideró que Losada era merecedor de este premio "por sus contribuciones internacionalmente destacadas en materia de investigación, educación y sus aplicaciones prácticas".

Al recibir este premio, Losada agradeció a los miembros del Comité Ejecutivo de ASCE por este reconocimiento y destacó el gran honor que le supone “pasar a formar parte de este grupo de galardonados”, entre los que se encuentran algunos de los investigadores e ingenieros que más han influido en su carrera y autores de libros con los que se inició en esta disciplina.

El International Coastal Engineering Award es otorgado por ASCE anualmente, desde 1977, con el fin de reconocer el trabajo de ingenieros e investigadores que han hecho una contribución significativa y sostenida en el campo de la ingeniería de costas, ya sea en los ámbitos del diseño, educación, liderazgo profesional, construcción, investigación, innovación o la combinación de las anteriores.

El acto de entrega de este premio a Íñigo Losada tuvo lugar durante la sesión inaugural de ICCE 2024. Dentro de este evento, que se desarrolla del 8 al 14 de septiembre en Roma, Italia, Losada ofreció una conferencia plenaria sobre los retos de la adaptación al cambio climático en la ingeniería de costas, ante más de 1.000 asistentes, entre quienes se encontraba personal investigador de IHCantabria.

Una trayectoria premiada a nivel nacional e internacional

Íñigo Losada es un referente nacional e internacional en el ámbito de la ingeniería de costas y la sostenibilidad marítima. Es doctor ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la UC y por la Universidad de Delaware (Estados Unidos). Fue director fundador de IHCantabria, entre 2007 y 2011, donde actualmente dirige el Área de Investigación y es director científico del Gran Tanque de Ingeniería Marítima de Cantabria (CCOB, por sus siglas en inglés). Es académico de número de la Real Academia de Ingeniería de España, además de formar parte de varias re-



En el centro, Íñigo Losada con personal investigador de IHCantabria e imagen de la entrega del galardón.

des y organizaciones profesionales, a nivel nacional e internacional.

Sus líneas de investigación abordan una amplia gama de temas, que incluyen procesos costeros, modelado de interacción entre olas y estructuras, soluciones basadas en la naturaleza, energía oceánica, riesgos costeros y adaptación al cambio climático. Ha recibido algunos de los reconocimientos más prestigiosos en su profesión, como es el Premio M. Selim Yalin a la Trayectoria Profesional, concedido por la Asociación Internacional de Investigación en Hidráulica Ambiental (IAHR, por sus siglas en inglés).

También recibió el Premio Rei Jaume I de Protección de Medio Ambiente en 2018, de la Fundación Premios Rei Jaume I; el Premio Nacional de Investigación Leonardo Torres Quevedo, concedido por el Ministerio de Ciencia e Innovación en 2022, y el Premio Nacional de Medio Ambiente “Lucas Mallada”, que le otorgó ese mismo año el Ministerio para Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO). En 2017, ASCE concedió a Íñigo Losada el Premio John G. Moffat-Frank E. Nichol en Ingeniería Portuaria y de Costas; esta fue la primera vez que se otorgó este premio a un ingeniero que realiza su actividad profesional fuera de los Estados Unidos.

La UC inaugura oficialmente el curso 2024-2025 en un acto en el que ha entregado la Medalla de Oro a la Universidad de Cornell

El rector anuncia en su discurso que la UC captó más de 30 millones de euros para investigación en 2023, la cifra más alta desde hace 15 años

La Universidad de Cantabria (UC) ha dado comienzo oficialmente al curso académico 2024-2025 esta tarde en el solemne acto de inauguración que ha tenido lugar en el Paraninfo de la institución, en Santander, con la asistencia de la presidenta del Gobierno de Cantabria, María José Sáenz de Buruaga, quien

ha sido la encargada, en nombre del rey, de declararlo inaugurado.

Al acto han asistido, además de un amplio número de miembros de la comunidad universitaria y familiares de los estudiantes, representantes políticos y sociales de la comunidad autónoma, entre los que

se encontraban la presidenta del Parlamento de Cantabria, María José González Revuelta; delegada del Gobierno, Eugenia Gómez de Diego; el consejero de Educación, Formación Profesional y Turismo, Sergio Silva; la directora general de Universidades, Marta Pascual; o el expresidente de Cantabria y diputado del PRC, Miguel Ángel Revilla, entre otros.

El rector de la UC, Ángel Pazos, ha repasado en su discurso brevemente los principales logros del curso pasado, el 2023-2024, en el que ha destacado que la institución logró captar la cifra de 30 millones de euros para investigación, "la más alta de los últimos 15 años", ha dicho.

En su repaso también se ha referido a los más de 13 000 estudiantes formados por la institución el curso pasado y la apuesta por la incorporación de nuevos títulos propios, entre los que destacan los microcredenciales como novedad. Asimismo, ha señalado, el esfuerzo por ampliar el número de convenios con empresas para la realización de prácticas por parte del alumnado y la celebración, en esta misma línea de "servicio a la sociedad". Finalmente, Pazos ha valorado el "mantenimiento de la posición" de la UC en los rankings nacionales e internacionales. "Creo que el diagnóstico global indica que la salud de la UC sigue siendo buena", ha dicho, al tiempo que ha comentado los pasos logrados también más recientemente por el consorcio EUNICE.

Finalmente, Pazos, ha alertado sobre que "el escenario actual de incertidumbre sobre financiación, gobernanza o velocidad de adaptación a los cambios sociales, están poniendo en peligro" la capacidad de las universidades públicas de contribuir a la "radical mejora de la igualdad de oportunidades y el fomento de la cohesión de nuestra sociedad".

Medalla de Oro de la UC a la Universidad de Cornell

Pazos ha sido, por su parte, también el encargado de entregar la Medalla de Oro de la UC a la Univer-

sidad de Cornell, la primera medalla que se otorga en los últimos diez años, según ha recordado el catedrático de Ingeniería Hidráulica, Íñigo Losada, en su presentación de la institución homenajeada.



El rector de la UC, Ángel Pazos entrega la medalla de oro a la vicerrectora de Asuntos Internacionales de la Universidad de Cornell, Wendy Wolford

Durante su discurso, Losada ha recordado que la Universidad de Cornell, desde su fundación en 1865, en Ithaca (Nueva York, EEUU) "ha sido líder en educación y un motor de innovación y desarrollo. No en vano, pertenece a "la famosa" Ivy League, "un grupo exclusivo de ocho universidades privadas de la costa este de EEUU entre las que también se encuentran las universidades de Brown, Columbia, Harvard, Princeton o Yale", ha señalado el catedrático.

Una universidad "con un distinguido historial de afiliación con premios Nobel", ha indicado el también director científico del Instituto de Hidráulica Ambiental de la Universidad de Cantabria (IHCantabria) quien ha recordado el histórico de la relación entre Cornell y Cantabria basada en la relación personal y profesional de profesores de la ETS de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la UC cuyo "primer gran hito" fue la firma del convenio para la creación del Programa Cornell University-Universidad de Cantabria (CU-UC) de Intercambio en Ingeniería Civil en 2007. Un programa, ha definido Losada, "sumamente singular e innovador" de total inmersión cultural y técnica y que constituyó "la primera experiencia de curso académico completo impartido en inglés en la UC" que posteriormente sería apoyado por el Gobierno de Cantabria con un programa de becas específico y la por la empresa Ferrovial para la realización de prácticas profesionales en España o EEUU.

La UC ha recibido en torno a un centenar de estudiantes de Cornell y ha enviado en estos años de colaboración en torno a 150, entre alumnado de



Ingeniería Civil (120), Ingeniería Química e Tecnologías Industriales.

La vicerrectora de Asuntos Internacionales, Wendy Wolford, ha sido la representante de la Universidad de Cornell encargada de recibir la Medalla, tras lo cual ha trasladado la emoción que supone este reconocimiento para su universidad y ha agradecido especialmente a Íñigo Losada su implicación personal con el programa de intercambio de estudiantes entre ambas instituciones.

Respecto al programa, ha considerado que “establecer un vínculo real y duradero es difícil, pero si se hace bien puede ser transformador”. Estas experiencias, ha destacado, “modelan y demuestran el valor de trabajar en equipo”.

Además, Wolford ha avanzado que, en la Universidad de Cornell, están “en plena expansión” de este convenio con la UC para trasladarlo a todas las ingenierías e incluso a otras especialidades.

Lección inaugural

La Lección inaugural ha corrido a cargo del catedrático de Inmunología de la Universidad Autónoma de Madrid (UAM) y jefe del servicio de Inmunología del Hospital Universitario de la Princesa, Francisco Sánchez Madrid quien ha sido presentado por su colega, el jefe de Servicio y profesor titular de Inmunología (HUMV-UC), Marcos López Hoyos.

Durante su conferencia, titulada Comunicación intercelular en la respuesta inmune, Sánchez Madrid, “una referencia de la Inmunología española” desde hace más de tres décadas, en palabras de López Hoyos, ha explicado su línea de investigación, desarrollada durante toda una vida, que “ha llegado a sentar las bases de la comunicación entre las células de la respuesta inmunitaria”.

Los estudios desarrollados por el inmunólogo, tal y como ha explicado en su lección, “han arrojado luz sobre los intrincados mecanismos de la comunicación intercelular durante la adhesión y migración de leucocitos, las interacciones impulsadas por antígenos dentro de las SI y la transferencia de miARNs exosomales y ADN mitocondrial durante los contactos sinápticos”. Son una demostración, ha dicho, de que “la investigación continuada en universidades y hospitales es crucial para seguir desentrañando estos complejos procesos y traducir estos descubrimientos en aplicaciones clínicas, subrayando la relevancia de las contribuciones académicas al avance de la ciencia médica y la mejora de la salud pública.

Memoria del Curso Académico 2023/2024

La secretaria general de la UC, Silvia Tamayo, ha sido la encargada de hacer un repaso más minucioso al



Bancada de doctores

curso 2023-2024, en el que, ha recordado, se cerró, con la asistencia de S.M. el Rey al acto oficial de inauguración del curso, el año de conmemoración del 50 aniversario de la institución.

Con respecto al dato apuntado por el rector sobre captación de fondos para investigación, Tamayo ha detallado que la cifra de 30 millones supone un 9% más que el año anterior y que, aproximadamente, 10 de esos millones provinieron de proyectos de investigación contratada y los otros 20 de financiación competitiva, de los cuales 6,5 con millones fueron aportados por la Unión Europea. “Esta cifra total representa en torno al 20% del presupuesto de la UC, un porcentaje significativamente superior al promedio de las universidades españolas”, destacó.

Como colofón del acto, la presidenta de Cantabria, María José Sáenz de Buruaga, ha declarado oficialmente inaugurado el curso y se ha dirigido a los presentes para recordar los “tres puntos de referencia fundamentales” que han quedado hoy reflejados en el acto: el valor de la ciencia, el valor de la cooperación educativa y científica internacional, y el de la vocación universitaria.

La presidenta ha señalado, también, que se plantea “un horizonte con hitos bien definidos, como lo ha de ser el contrato programa plurianual con la UC por el que tanto ha peleado nuestro querido rector. Un instrumento en el que ya estamos trabajando y esperamos poder acordar para despejar el futuro a medio plazo de nuestra Universidad”, ha comprometido.

Sáenz de Buruaga ha aprovechado su intervención asimismo para repasar la trayectoria del rector Ángel Pazos, ante la proximidad del fin de su mandato. En nombre del Gobierno de Cantabria, ha querido destacar el “importantísimo legado” que deja Pazos. “Nuestra universidad es joven, pero con mucho futuro”, ha aseverado.



MERRY

XMAS

y próspero 2025

caminos
Cantabria



Colegio de Ingenieros
de Caminos,
Canales y Puertos