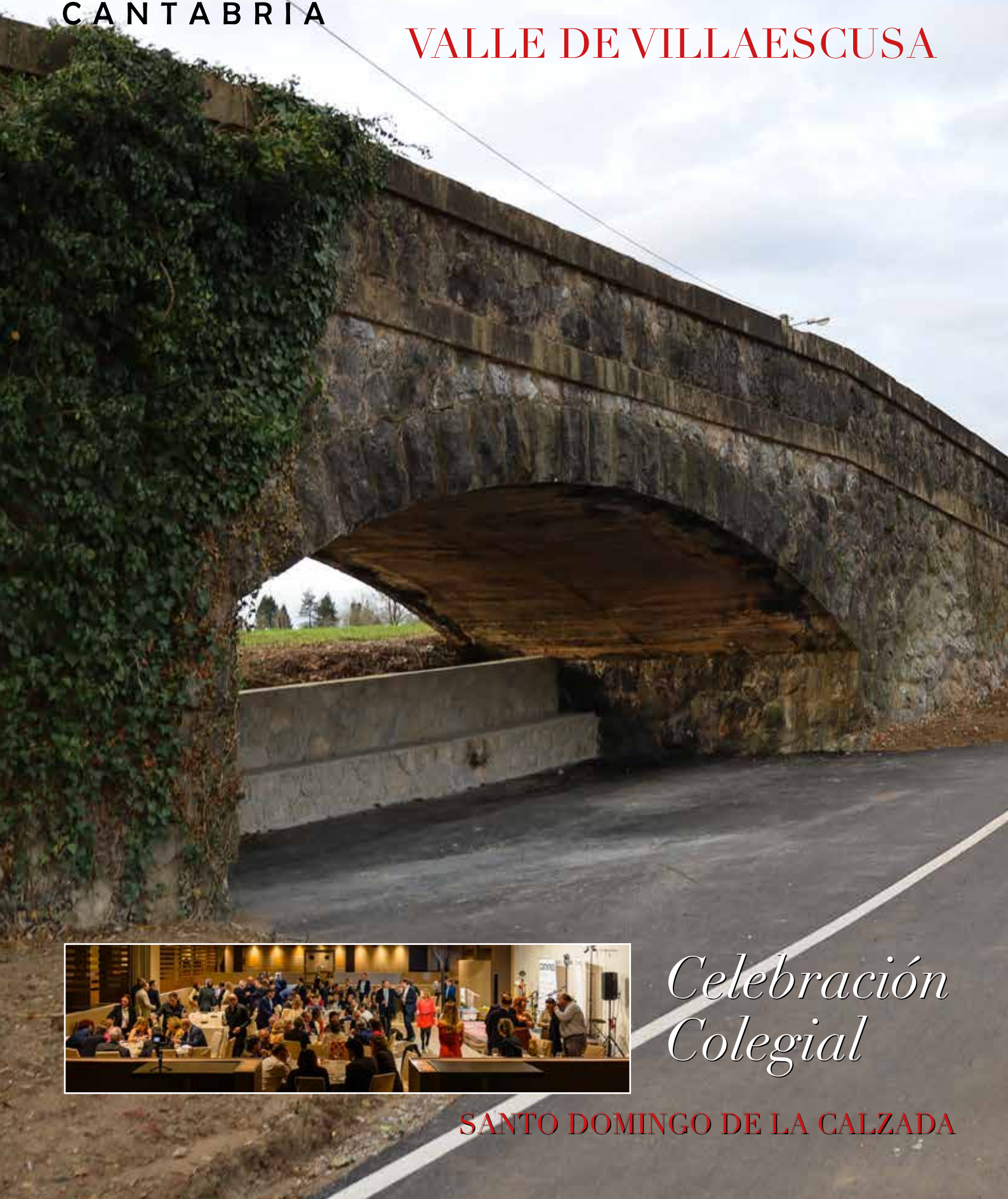




Santander Mediterráneo

VALLE DE VILLAESCUSA



*Celebración
Colegial*

SANTO DOMINGO DE LA CALZADA



GRACIAS
por ayudarnos
a hacer más
Colegio

EL VALOR DE
UNA PROFESIÓN

caminos
Cantabria



Colegio de Ingenieros
de Caminos,
Canales y Puertos



**BETAN
COURT
200** 1758
1824

Índice

Editorial	3
15/07 Elecciones en el Colegio	4
Fiesta de Santo Domingo de la Calzada	8
Ingeniería constructiva: Santander-Mediterráneo.	19
In memoriam: Javier Manterola	22
Urbanismo: Santander NO está acabado	25
Documental: Ingenieras de Caminos. Una mirada diferente	27
Ingeniería Vital	28
Noticias.	29
Eventos: II Jornadas de Seguridad Vial.	32
	33
Colegiados: - ¿Qué hace el Colegio por mí? ...	34
Ingenieros por el mundo: Alvaro Fernández	36
Actividades: Semana de la Ingeniería 2024	39
Reconocimientos a Colegiados: - Distinciones colegiales	42
- Íñigo Losada, premio a la excelencia profesional	43
Puerto de Santander	44
Escuela Técnica Superior (UC)	48



En transición

Christian Martínez Villaescusa
Secretario del CICCPC de la Demarcación de Cantabria

Tras la dimisión por motivos personales de Ezequiel San Emeterio Huidobro, nuestro Decano de la Demarcación de Cantabria del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos; y tras un periodo de transición de la Junta Rectora hasta la convocatoria de elecciones por parte del Consejo para el próximo 15 de julio, la continuidad de las actividades y eventos colegiales, atención y prestación de servicios a los colegiados, ha continuado con toda normalidad atendidas por la Secretaría de la Demarcación.

No quisiera desaprovechar esta oportunidad para agradecer públicamente la actividad, participación y trabajo de toda la Junta Rectora saliente que ha permitido acercar más el colegio al colegiado y continuar con la buena y renovada percepción de utilidad del colegio.

En este periodo la Secretaría de la Demarcación de Cantabria ha formalizado ambos procesos electorales. Por una parte, las elecciones a la Junta Rectora de la Demarcación (Órganos Territoriales) y por otra las elecciones nacionales a los Órganos Generales del Colegio. En la primera de las convocatorias, en nuestra demarcación ha habido, en tiempo y forma una única candidatura, liderada por las colegiadas Jara Martínez como Decana y Conchi Ortega como Vicedecana. Conforme a los Estatutos, dicha candidatura será proclamada automáticamente electa, el próximo 15 de julio, tomando posesión de su mandato el próximo 24 de julio. En el caso de las Elecciones 2024 del CICCPC, a órganos Generales, se han presentado dos candidaturas, la primera liderada por el actual Presidente Miguel Ángel Carrillo y Ricardo Martín de Bustamante como Vicepresidente y la otra encabezada por Jesús Contreras como Presidente y Almudena Leal como Vicepresidenta. El proceso está abierto y tanto en esta revista como en nuestra web está disponible toda la información electoral. Mucha suerte a ambas candidaturas y os animamos de verdad a que todos los colegiados y colegiadas participen, además de las elecciones, de la vida y oportunidades que el colegio ofrece.

Es siempre para nosotros, para Ana y para mí un honor servir al Colegio con profesionalidad y lealtad. Y si cabe, en un momento tan ilusionante de transición como este en la propia Demarcación, una responsabilidad aún mayor que asumimos y llevamos a cabo con entusiasmo.

caminos
Cantabria



Colegio de Ingenieros
de Caminos,
Canales y Puertos



Edita:
Colegio de Ingenieros de Caminos,
Canales y Puertos de Cantabria

Maquetación e Impresión:
Camus Impresores, S.L.

Avenida de Pontejos 29
39005 Santander
Teléfono +34 942 39 21 00
santander@ciccp.es
www.camioscantabria.com

Síguenos



Celebración de la Fiesta de S

La Demarcación de Cantabria del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha celebrado la tradicional fiesta de Santo Domingo de la Calzada, patrono de la profesión, en la que han participado más de un centenar de colegiados. El evento se ha desarrollado en la noche del sábado 11 de mayo en el Hotel Chiqui de Santander, y en él no han faltado el reencuentro de compañeros, múltiples sorpresas, momentos de gran diversión y música en directo.

En la cena han estado representantes de las principales administraciones de la región como el consejero de Fomento, Roberto Media; la alcaldesa de Santander, Gema Igual; y su concejal de Obras, Agustín Navarro, y el presidente de la Autoridad Portuaria de Santander, César Díaz. También se ha contado con la presencia del presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Miguel Ángel Carrillo, y los ex decanos de la Demarcación de Cantabria, Ezequiel San Emeterio y Luis Ángel Fernández.



Santo Domingo de la Calzada

La noche ha arrancado con un aperitivo que ha dado paso a una cena que ha mantenido en constante incertidumbre a los comensales, ya que una pareja de actores sorprendió en el servicio como camareros infiltrados. A continuación, una teatralización cómica de la mano del actor y mago Nando Caneca arrancó las carcajadas de los presentes que, para concluir la noche, pudieron disfrutar de música en directo con un repertorio repleto de grandes éxitos del pop rock nacional e internacional.

La fotografías del evento están disponibles en la GALERÍA DE IMÁGENES DE CENA DE SANTO DOMINGO 2024 de la página web del Colegio.





















Santander-Mediterráneo.

Restos de su construcción en el Valle de Villaescusa

Muchas veces hemos hablado y oído hablar del Santander Mediterráneo. Por la parte de Castilla y León, hubo ferrocarril que llegó hasta Santelices, en las proximidades del Túnel de la Engaña, por la parte sur. Pero ¿conoces su trazado en Cantabria?

Es conocido y muchos hemos ido por la plataforma y los túneles construidos desde la estación de Yera hasta el Túnel de la Engaña. Desde aquí hasta Sarón hubo un trazado adjudicado y del que no se ha construido prácticamente nada. Me han hablado de algunas explanadas en Vega de Pas, en Vega de Villafufre y en Villacarriedo. Ahora mismo lo desconozco, pero lo buscaré.

En el año 1.969, se redactó un documento titulado FERROCARRIL SANTANDER – BURGOS. ESTUDIO PREVIO redactado por los Ingenieros F. FRANCISCO GONZÁLEZ QUIJANO, D. JUAN CABEZAS MORO y D. LEOPOLDO GONZÁLEZ TALADRIZ. Hay que señalar, lo cual es un dato importante, que el documento está fechado en 1.969. En otro momento hablaremos del trazado propuesto en este informe.

Cuando se ejecutaron los tramos en torno al túnel de la Engaña también se ejecutaron obras entre

Boo de Guarnizo y Sarón. Y aquí nos vamos a centrar, en las obras que aún se encuentran en el terreno.

Supongo que te suene el lugar de la fotografía. Esta foto la he sacado de Google maps. Se trata de la entrada por Obregón al Parque de la Naturaleza de Cabárceno. Pues ese arco es el soporte de la traza del Santander Mediterráneo, que iba a discurrir por encima del acceso a lo que fue mina de Cabárceno o de Orconera.

Vamos a recorrer un poco la traza. Se sale de Santander por la vía actual hasta llegar a Boo de Guarnizo. Ahí justo en la parte de atrás de la fábrica de Ferroatlántica, se despega la vía y lo primero que te encuentras es un edificio en Guarnizo, que fue pensado y concebido para estación del ferrocarril. Una vez desafectado y decidida la no construcción del ferrocarril, se ha mantenido el edificio.

El trazado de la vía se separaba del actual ferrocarril a Madrid y se introducía en la mies en dirección al barrio de Bofetán, en Villaescusa. Si entras por los caminos de esa mies, te vas a encontrar con los restos de lo que fue un puente para cruzar el camino por debajo de la traza del ferrocarril. Quedan en pie los estribos y el arco superior ha desaparecido.





El trazado del ferrocarril cruzaba la ría de Solía prácticamente en el mismo lugar que hoy cruza la autovía S30. Desde allí se llegaba hasta el barrio de Bofetán y allí aparece otra obra de paso o cruce de la traza del ferrocarril con un camino que debió existir y que hoy está desaparecido.

Una bella bóveda de mampostería y hormigón es el resto que nos queda y que sigue usándose como garaje para una cisterna de abono, de las habitualmente empleadas en Cantabria y que, a veces, empleamos en nuestras obras.

Si seguimos subiendo en dirección a Sarón. No encontramos obras ni restos del cruce que debía haber entre la vía de Mediterráneo y la Vía del Ferrocarril de Ontaneda. Esta vía es la que hoy se usa como vía Verde entre Astillero y Cabárceno, pero no hay ninguna obra que asegure el cruce entre los dos trazados.

Pasado este punto, nos metemos practicante en una selva. Personalmente he podido cruzar a pie

una trinchera de unos 800 m de longitud excavada en roca. Hoy día el paso está prácticamente cerrado por la vegetación.

Seguramente recuerdas la Estación de la Concha existente en la Vía Verde Astillero Cabárceno. Junto a ella, hay un camino que sube en dirección a unos prados y que se cruza, precisamente, con la traza del Santander – Mediterráneo. Si al llegar a la traza, miras hacia la derecha veras los restos de una edificación, justamente la que te muestro en la foto siguiente.

Esos son los restos de lo que debió ser estación de La Concha en el ferrocarril Santander Mediterráneo. Otra obra desperdiciada.

Ya ves la vegetación que rodea los restos de la estación, pues de ahí hacia Sarón sigue otra trinchera, a la que es imposible acceder por causa de la exuberante vegetación. Se sale a prados y se llega al puente de acceso a Cabárceno que hemos visto en la foto primera.





Por esa ruta sigue el trazado del ferrocarril y entra en un pequeño túnel, que hoy en día es utilizado como cuadra o refugio de animales por el dueño del prado aledaño. La traza sale de ahí y se junta en paralelo con el trazado del ferrocarril de Ontaneda, a una cota ligeramente inferior ahora. Este ferrocarril es utilizado como vía verde y junto a él, comido por la vegetación y abandonado de todos, está el trazado del ferrocarril del Mediterráneo. Hay una obra de fábrica que no puedes disfrutar por esa vegetación, que cruza la carretera CA 405 que da acceso a Sobarzo, Cabárceno y Pámanes.

Y un poco más arriba, para cruzar la traza del Mediterráneo con un camino local, aparece esta maravilla de arco restaurado y limpiado

La plataforma del ferrocarril fue prevista por debajo del arco y se ha ido rellenado para permitir otros usos, como ves.

Evidentemente, si te quieres dar una caminata, te aconsejo una ruta para que hagas en familia: la vía verde entre Astillero y Cabárceno. Vas casi todo el camino por caminos asfaltados, por lo que no tienen mayores inconvenientes. Es un recorrido muy bueno ya que te permite incluso ir por un camino y volver por otro. Hubo en esa zona otro ferrocarril, que era minero, la mima Orconera. El ferrocarril de Ontaneda y el de la Orconera se cruzan muy cerca de la entrada de Cabárceno. Si no te fijas detalladamente los confundes, pero podrás subir por uno y bajar por otro.

Te puedo señalar que los dos son muy sombríos, por lo que en verano y otoño es un momento más que idóneo para hacer la ruta. Este el track en el que podrás ver y descarga la ruta para ayudarte a seguirla.

Y como siempre digo, ¡¡¡qué lo disfrutes!!!

Ángel Castro "Chete"

<https://es.wikiloc.com/rutas-senderismo/el-astillero-cabarceno-el-astillero-4563291>



15/07

Elecciones en el Colegio



A la Junta de la Demarcación de Cantabria

Tras la dimisión, por motivos personales, de Ezequiel San Emeterio como Presidente de la Demarcación; el 1 de febrero de 2024 la Junta acuerda que se convoquen elecciones a la Junta Rectora de la Demarcación coincidiendo la fecha de votación con la que se establezca para la elección de los órganos generales (Junta de Gobierno y Consejo General) del Colegio. Toda vez que dichas elecciones se convocan de manera presencial para el 15 de julio, esta misma es la fecha para la convocatoria electoral del órgano rector de la Demarcación.

Trascurrido el plazo legal de presentación de candidaturas ha habido una única Candidatura a Junta Rectora de la Demarcación de Cantabria del CICCPC.

Conforme a los estatutos del Colegio la candidatura única resultará oficialmente proclamada como electa el próximo día 15 de julio.

A la Junta de Gobierno y al Consejo General

El pasado 12 de abril de 2024, la Junta de Gobierno del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos convocó las Elecciones a los Órganos Generales, Junta de Gobierno y Consejo General, fijando el calendario electoral y la fecha de votación presencial que tendrá lugar el próximo 15 de julio de 2024.

También se podrá votar por correo postal, si se ha solicitado previamente del 23 de mayo al 7 de junio, entrega anticipada en las sedes de las Demarcaciones o voto electrónico del 28 de junio al 11 de julio.

Los cargos a elegir de estos órganos generales son, el Presidente del Colegio, el Vicepresidente, los diez vocales de la Junta de Gobierno y los Consejeros del Consejo General (23 consejeros por sectores profesionales, 18 Consejeros territoriales por las Demarcaciones, y 2 por razón de edad). Se han presentado dos candidaturas, la primera encabezada por el actual presidente Miguel Ángel Carrillo y la segunda presentada por Jesús M. Contreras.

A continuación insertamos dos páginas de publicidad de ambas candidaturas.

ELECCIONES JUNTA RECTORA
DEMARCACIÓN DE CANTABRIA
2024

JARA MARTINEZ – CONCHI ORTEGA
– **CONECTAR Y CRECER** –



POR EL PROGRESO Y PRESTIGIO DE NUESTRA PROFESIÓN



UN PROGRAMA, CINCO ASPIRACIONES

Defender al colectivo en el ejercicio de la profesión



Poner en valor a la ingeniería de caminos en la sociedad



Atraer talento joven a una profesión de futuro



Tejer la red local y estrechar alianzas estratégicas



Facilitar el acceso a nuevas tecnologías y conocimientos



PEDIMOS TU VOTO POR LA CANDIDATURA COMPLETA



CÓMO VOTAR

Voto anticipado
28 junio -11 julio



Electrónico
Postal
En persona

Voto en persona
15 julio



"Creemos en un colegio a la altura de los retos de nuestra profesión"



DECANA
JARA MARTÍNEZ
IHCantabria

"Máximo compromiso por una gestión transparente y eficiente"



VICEDECANA
CONCHI ORTEGA
IDOM

"Demostraremos firmeza en la defensa de la profesión"



VOCAL
CARLOS GARCÍA
VIVID

"Innovaremos en las actividades de comunicación"



VOCAL
MARINA OJANGUREN
SESTRA

"Daremos continuidad a las iniciativas de éxito"



VOCAL
FELIPE COLLAZOS
Demarcación de carreteras

"Necesitamos forjar una cantera de profesionales para el futuro"



VOCAL
JOSE LUIS MOURA
Universidad de Cantabria

"Fortaleceremos la ingeniería cántabra como referente de excelencia nacional e internacional"



VOCAL
MARIANELA GARCÍA
Arenas & Asociados

"La administración pública debe valorar más nuestra profesión"



VOCAL
FRANCISCO GÓMEZ
Gobierno de Cantabria

"Debemos reflejar la diversidad que hay en el colectivo"



VOCAL
VIRGINIA CABRILLO
ACCIONA

"Compartimos entusiasmo y realismo a partes iguales"



VOCAL
IÑAKI GALILEA
SIOTEK

PEDIMOS TU VOTO POR LA CANDIDATURA COMPLETA



CÓMO VOTAR

Voto anticipado
28 junio -11 julio







Electrónico
Postal
En persona

Voto en persona
15 julio









Coherencia  Compromiso  Confianza  Solidez  Construir relaciones

Caminos con coherencia hacia una Ingeniería, un Colegio y una Sociedad en transformación.



Vota con coherencia	Voto anticipado 28 junio-11 julio	 Electrónico  Postal  Entrega anticipada	Voto Presencial >  Comparecencia presencial y escrutinio 15 julio
-------------------------------	--------------------------------------	---	---



CONTRERAS LEAL
Elecciones Colegio ICCP 2024

Caminos con coherencia



JESÚS CONTRERAS
Asesor Externo.
Vocal AICCP.



ALMUDENA LEAL
Jefa de Área de Construcción en Adif AV.
Vocal AICCP. Vocal AEAT.



JAVIER HERRERO
Ex Director General.
Dirección General de Carreteras. MITMA.




ANA COGOLLUDO
Dirección de la UTE "Chamartín Ecosistema Abierto". ESTEYCO.





ELENA PEDRE
Directora de Consultoría. Especialista Obras Hidráulicas. AIN ACTIVE. Vocal de SEPREM.





IGNACIO REVILLA
Delegado Puertos de Ibiza y La Savina. AAPP Baleares. Miembro Comité ATPYC.


 Carta de presidencia

 Nuestro apoyo al Consejo General

 Claves de éxito

 Apoyos

 Programa

 Vídeo candidatura



JOSE DE OÑA
Director en Consultoría. VALOREST. Ingeniería Civil y Edificación.



MIREIA LAGUNA
Gerente de Infraestructuras de Movilidad. Generalitat de Catalunya. Vocal Dem. de Catalunya.



JORGE RODRIGUEZ
Jefe de Servicio. Dirección General del Agua. MITERD.



JOSÉ OSUNA
Director General Corporativo. GRUPO TYPSA. Vicedecano Dem. de Madrid.



MANUEL ROMANA
Profesor Titular y Subdirector de Acreditación, Patrimonio y Calidad. ETSICCP de la UPM.



MARÍA DEL PINO ÁLVAREZ
Directora Técnica y del Departamento Comercial. Grupo CYOPSA. Vocal AICCP.

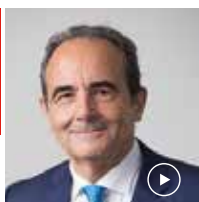




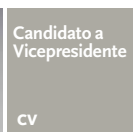
Candidatura Carrillo-Martín de Bustamante

Miguel Ángel Carrillo Suárez

Consultor. Vicepresidente de UPCL. Presidente del CICPC-CEPC



✉ X in



Ricardo Martín de Bustamante Vega

Director de Obra Civil. Dragados S.A.

✉ in



Fernando Ruiz Ruiz de Gopegui

Consultor

✉ X in



Vicente Negro Valdecantos

Catedrático de Universidad. UPM

✉ in



Carmen Andrés Conde

Presidente/CEO. Creatividad y Tecnología, S.A.

✉ in



Alejandro Castillo Linares

CEO. ACL Diseño y Cálculo de Estructuras, S.L.

✉ in



María Luisa Domínguez González

Presidenta. EIM. Directora de Planes y Proyectos Estratégicos. ADIF

✉ in



Luis Villarroya Alonso

Presidente. EPTISA

✉



Esther Real Saladrigas

Catedrática y Directora, Escuela de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos. UPC

✉ X in



Arcadio Gil Pujol

CEO. LaSBA Consultoría Inmobiliaria Comercial

✉ X in



Camino Arce Blanco

Directora Técnica y de Desarrollo de Negocio. SEITT

✉ in



Lorena Solana Barjacoba

Jefa de la Zona Centro. Portos de Galicia

✉ in

El Colegio recoge el voto postal: hasta el 11 de julio

Voto presencial anticipado: 28 de junio -11 de julio

Voto telemático: 28 de junio -11 de julio

Voto presencial último día: 15 de julio



Javier Manterola

La Holgura de Ser.

Javier Manterola, hace ya muchos años, me decía que había que Materializar la magnífica panorámica que se divisaba desde la altura del siglo XX. Esa sugerente idea dio lugar a lo que sigue.

Todo comienza cuando, Jorge Oteiza, en su investigación de la escultura, descubre la esencia de lo vasco en el silencio del Cromlech del alto de Aguiña. Pero, como para todas las cosas importantes, hace falta un Cuento que explique lo que nos dice:

“El Cromlech es una obra de arte que en vez de colocar formas ocupando el espacio, es el espacio desocupado, es la obra de arte concebida como desocupación espacial. Un día, delante de uno de estos pequeños cromlechs en el alto de Aguiña, preocupado por entenderlo, sentí la emoción de usar una estatua que durante tantos siglos no había vuelto a ser utilizada. Mientras lo receptivo sea el hombre y no la consistencia espacial de la obra, el arte quedará limitado en lo concreto incapaz de la abstracción, y el hombre reducido a un papel secundario de espectador. Sin embargo, el cromlech neolítico, desde lo abstracto, inventa al artista, en el mismo espacio exterior de la realidad, su habitación metafísica”.



Figura 1. Cromlech en el collado de Bianditz y Bunaniarri

Entonces, en los años cincuenta, se construye la Basílica de Aránzazu (1950-1954) por Francisco Javier Sáenz de Oiza (Cáseda-Navarra 1918- Madrid 2000) y Jorge Oteiza. Hacen del Interior de la Basílica el Vacío del Cromlech; La Fachada, de Jorge Oteiza, es su Plano; y su Apóstol es su Figura. Esa intuición de la materialización del vacío se sucede durante el siglo XX en el País Vasco y Navarra, en un camino imparables hacia la Abstracción, hacia el Aire.



Figura 2.
Apóstol.1955.
Figura del Cromlech

Se inicia con José María Arizmendarrieta (Marquina Jeméin 1915- Mondragón 1976), fundador de la cooperativa Mondragón, muy cerca de Aránzazu. Arizmendarrieta, le hace Holgura a la Amistad Cooperativa en la Fábrica, un Cromlech. *“La línea de montaje, como comenzaba a intuir, no era una tecnología en sí misma, sino más bien un concepto teórico y muy abstracto sobre la propia naturaleza del trabajo”* (Peter Druker).

No lejos de Mondragón, en Guetaria, Cristóbal Balenciaga (Guetaria 1895 - Jávea 1972), vuelve a hacer lo mismo y crea la Holgura entre la Mujer y el Vestido con sus diseños. *“La profundidad hay que esconderla. ¿Dónde? En la superficie”* (Hugovon Hofmannsthal).

Justo al lado, en Orío, Oteiza (Orío 1908 - San Sebastián 2003), hace la abstracción del vestido de Balenciaga en su Caja Metafísica. Oteiza, crea la Holgura para que habite la Palabra en el Cromlech de su Caja Metafísica, hace Holgura al Vacío. *“Espero que lleguéis a entender que la arquitectura no tiene*



Figura 3. La Holgura del Edificio



Figura 4. Diseño de Balenciaga. La Holgura de la Mujer

nada que ver con la invención de formas. No es un entretenimiento para niños o mayores. La arquitectura es el campo de batalla real del espíritu" (Mies Van der Rohe).



Figura 5. Caja Metafísica. Jorge Oteiza. 1958.
La Holgura del Pensamiento

Y Eduardo Chillida (San Sebastián 1924 - San Sebastián, 2002), un poco más allá, en San Sebastián, logra congelar en un Pliegue la Holgura del Espacio Desocupado consus Gravitaciones. "La obra nace de la traza, la obra nace de la línea de presión. La obra no nace nunca del cálculo; es el cálculo el que resulta de la traza" (Eduardo Torroja).

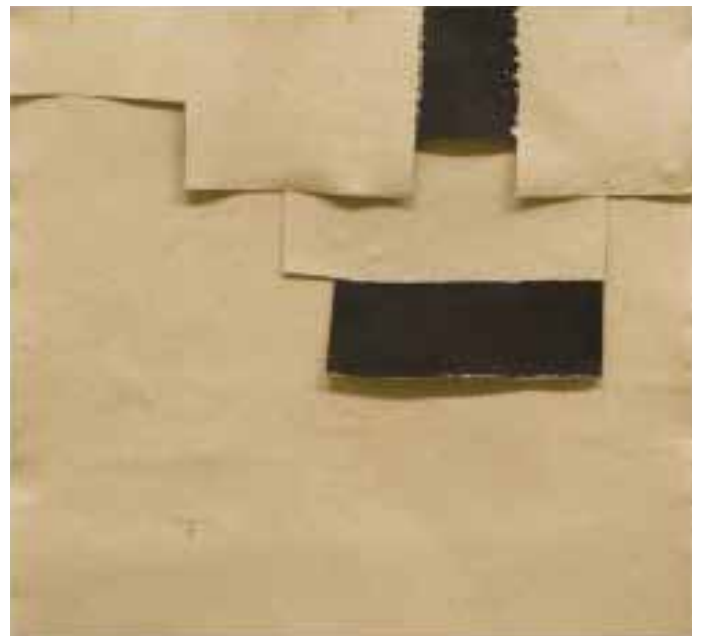


Figura 6. Gravitación. Eduardo Chillida. 1988.
La Holgura del Espacio

Y ya en Pamplona, Javier Manterola (Pamplona 1936 - Madrid 2024), hace del Pliegue Gesto Resistente y sumerge en él la Holgura del Aire. Atravesar los puentes de Javier, es usarlos como Oteiza utilizó el

Cromlech. "El artista, como el Dios de la creación, permanecedentro, o detrás, o másallá, o por encima desu obra, trasfundido, evaporado de la existencia..., indiferente..., entretenido en arreglarse las uñas" (James Joyce). Manterola,hacedelaTraza,VaciódeAire,paraquealberguealhombre."Una cosa es absolutamente segura si dejas de apreciar a Bach o a Henry Moore, todo tu interés por los puentes desaparecerá. Pocas cosas tengo yo tan claras como esta afirmación" (Javier Manterola).



Figura 7. Suspensión Vacía. Homenajea René Couzinet, constructor de aviones. Jorge Oteiza. 1957

"El Cromlech se hace Edificio, luego Vestido, después Caja, más tarde Pliegue, y últimamente Gesto que libera el Aire".

"Si es verdad que soy poeta por la gracia de Dios, o del demonio, también lo es que lo soy por la gracia de la técnica y del esfuerzo, y de darme cuenta en absoluto de lo que es una poesía" (Federico García Lorca).

"Ellos se quedarían con la Estructura, él se quedaría con el Aire".



Figura 8. Puente la Reina. Javier Manterola. 2004. La Holgura del Aire.



Figura 9. Puente de la Constitución, Cádiz. Javier Manterola. 2015. Y se hizo Holgura

Al despedirse de todos nosotros, el otro día, en Madrid, en el Colegio de ingenieros de Caminos, Javier, volvió a trazar Un Puento. Carlos, su hijo, leía lo que él ya no podía. Javier, en un momento dado, le interrumpió, nos miró, y dijo: ¡Gracias! a las gentes que le hicieron posible ser Aire, y Se Hizo Holgura.

"La Holgura cada vez más concreta, cada vez más pequeña, cada vez más sutil, cada vez más material".

Como bien advertía Xavier Zubiri (San Sebastián 1988 – Madrid 1983), después del Espacio y el Tiempo viene la Materia, el Aire.

"El Aire es el Pensamiento en un Gesto".

En esa última aparición pública en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid, le pude dar respuesta a esa visión por la que él preguntaba tanto. La Materialización del Vacío, del Aire, era Él Mismo. Sonrió con aprobación y agradecimiento.

Javier Torres Ruiz
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

‘Santander NO está acabado’

Un ciclo de conferencias desgrana el urbanismo reciente de la capital

Los colegios profesionales de ingenieros de caminos y arquitectos de Cantabria han concluido el ciclo de conferencias **‘Santander NO está acabado’** con las sesiones que se han celebrado los días 8 y 15 de mayo. El arquitecto municipal, Carlos González, ha relatado su paso como responsable al frente del Servicio de Urbanismo de Santander en el que ha abarcado los espacios temporales 1960-1990 y 1990-2020 y ha dado su visión del resultado de la transformación de la ciudad. Mientras que los ingenieros de caminos, Luis Saiz y Margarita Pi, han ofrecido una charla sobre su experiencia en el ámbito de la gestión y transformación del suelo desde la perspectiva de la promoción, así como de la calidad de la urbanización del espacio público. Las sesiones se han llevado a cabo en la nueva sede territorial del Banco Santander.

Luis de la Fuente Salvador

URBANISMO PREMODERNO DE SANTANDER, 1960-1990.

Con una extensa carrera en el ámbito de la función pública, Luis ha sido Arquitecto Municipal de Santander entre 1970 y 1981, así como del Ministerio de la Vivienda en 1973 y de la Diputación Regional de Cantabria en 1982. Ha sido también director del proyecto de Gerencia de Urbanismo de Santander de 1989. Por otro lado, en el ejercicio libre de la profesión, ha participado en la redacción de diversos Planes Generales, Planes Parciales y Planes Especiales, Estudios de Detalle, Proyectos de Urbanización y numerosos instrumentos de Gestión Urbanística. • Antecedentes de Santander: Los planes de ensanche, la zona siniestrada • Plan Comarcal de 1956 • Plan Bahía y Plan Sardinero • Plan General municipal de Santander de 1987 (PG87) • Ley del Suelo de 1990

Juan Carlos González Eguíluz

UNA VISIÓN DE 30 AÑOS DEL DESARROLLO URBANO DE SANTANDER, 1990-2020.

Arquitecto al servicio de la administración pública a lo largo de toda su carrera profesional, Juan Carlos ha desarrollado su labor en el Departamento de Política Territorial del Gobierno Vasco en Vizcaya, en el Ayuntamiento de Laredo y, durante 33 años, en el Ayuntamiento de Santander, como jefe del Servicio de Urbanismo-Planeamiento de desarrollo y gestión. • Algunos aspectos previos al Plan General de Santander de 1987 (PG87) • Características generales



del PG87 • Planeamiento de desarrollo del PG87 • Gestación del PGOU de Santander de 1997 (PG97), su aprobación y contenidos • Desarrollo del PG97 • La Revisión del Plan General de 2012 • Actuaciones recientes.

Luis Miguel Saiz González

LA GESTIÓN DEL URBANISMO EN EL PGOU DE SANTANDER.

Ingeniero de Caminos, especializado en Transportes, Puertos y Urbanismo, con cuarenta años de actividad profesional dedicados en un 90% a la redacción, gestión y ejecución de planeamiento territorial y urbano, Luis ha abarcado el ciclo completo de producción del espacio urbano: desde la clasificación del suelo en el planeamiento general, hasta la dirección de la ejecución de las obras de urbanización, a fin de transformar el terreno en solar. Ha sido director



del Área de Ingeniería de Real de Piasca y de Coda Ingeniería y DIRSUR, así como Profesor Asociado en el Departamento de Geografía, Urbanismo y Ordenación del Territorio en la Escuela de Caminos de Santander • La técnica de la equidistribución aplicada al suelo urbano y su traslación al PG97 • Los tres niveles de suelo urbano del PGOU de Santander de 1997 • Los Sistemas de Actuación preferentes del PG97 y su aplicación • La flexibilidad del PGOU de Santander de 1997 • El papel de los servicios técnicos municipales en la coherencia del proceso de crecimiento urbano • El Área de Reparto 21 (obtención del parque de Las Llamas)

Magdalena Pi Martínez

SECTOR 4 Y REGENERACIÓN URBANA DE LOS BARRIOS DE SAN FRANCISCO Y SAN LUIS.

Ingeniera de Caminos, especializada en Hidráulica, Oceanografía y Medio Ambiente por la Universidad de Cantabria, Magdalena se vinculó desde el inicio de su carrera profesional a la redacción de proyectos, integrándose en URBEM en agosto de 2011, empresa en la que ha participado en numerosas intervenciones en el municipio de Santander dentro del ámbito de la planificación, el desarrollo, la ges-

ción y la urbanización. • El Sector 4 del PGOU de Santander de 1997 • Reordenación y pavimentación de los barrios San Francisco y San Luis.

Ya están disponibles en el canal de Youtube de la Demarcación de Cantabria del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos **todas las ponencias** del ciclo "Santander NO está acabado", que tuvo en lugar en la sede territorial del Banco Santander, antiguo Banesto.



Estreno del documental completo

Ingenieras de caminos: Una mirada diferente

La Demarcación de Cantabria del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha presentado esta tarde el documental completo de 'Ingenieras de caminos. Una mirada diferente'. Este proyecto recoge el testimonio de nueve colegiadas, repartidas por grupos generacionales, a través de entrevistas personales y diálogos compartidos donde se expone el inicio, el cambio y el futuro de la Ingeniería de Caminos. La proyección del audiovisual ha tenido lugar en la Filmoteca de Cantabria Mario Camus.

Con esta iniciativa, el Colegio cántabro quiere reconocer el trabajo de las ingenieras y de sus apor-

taciones en una profesión en la que ellas aún son minoría, pero cada vez son más numerosas. El documental pretende también que estos testimonios puedan servir de ejemplo y animar a otras chicas jóvenes que deciden cursar estudios de Ciencias y Tecnología.

Esta serie documental se suma a otro proyecto que puso en marcha esta Demarcación hace cuatro años donde breves audiovisuales recogen el testimonio de algunos destacados profesionales de la región que exponen su visión de la Ingeniería y sus contribuciones para el desarrollo de la sociedad.

Todos los vídeos del documental están disponibles en el canal de Youtube de la Demarcación.



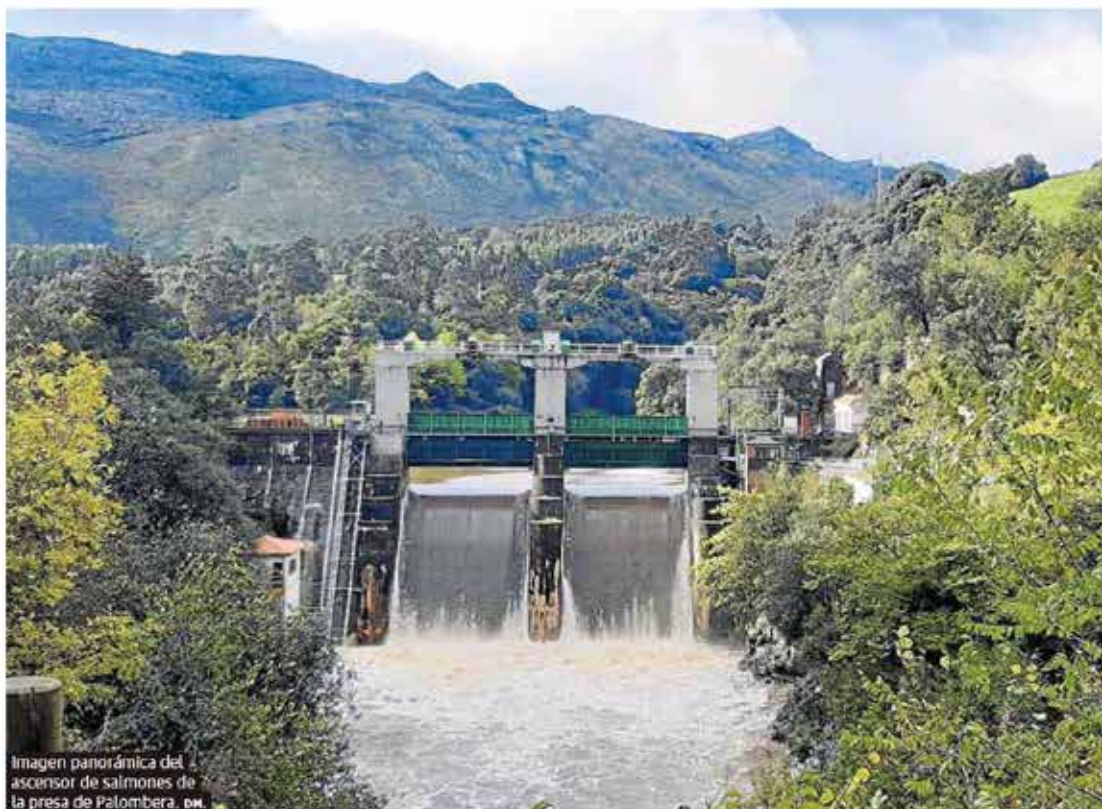


Imagen panorámica del ascensor de salmones de la presa de Palombera. DM.

EN DATOS

Localización: Presa de Palombera (Herrerías).
Titular: Saltos del Nansa I SAU.
Construcción: De 1945 a 1949.
Proyectista: Santiago Corral Pérez.
Altura de la presa: 21 metros sobre el cauce y 25 metros sobre cimientos.
Longitud de la coronación: 71 m.
Cota de la coronación: 105,10 m.
Volumen de embalse: 1,80 hm³.
Superficie de embalse a NNM: 25,4 Ha.
Finalización obras del ascensor: 2020.
Desnivel que salva el ascensor: 21 m.
Longitud de la estructura portante: 27 metros.
Duración del trayecto: 3 minutos.
Capacidad de la cabina: 2.000 lt.
Peso de la cabina en vacío: 1.500 kg

Construida entre 1945 y 1949, la presa de Palombera es la primera barrera que impide la subida de los salmones hacia las zonas de desove

Corrían los años 20 del siglo pasado cuando un polifacético ingeniero de Caminos proyectó el aprovechamiento hidroeléctrico del río Nansa, Alberto del Corral Alonso de la Puente, nacido en Bribiesca (Burgos) y afinado en Cantabria, ideó un sistema compuesto por cuatro presas con sus correspondientes centrales hidroeléctricas, que a la postre se conocería como los Saltos del Nansa. Las presas de La Cohilla, La Lastra, azud de Celis y Palombera, sus canales asociados y las cuatro centrales –Peña de Bejo, Rozadío, Celis y Herrerías– conforman el aprovechamiento integral de la cuenca del Nansa, con una potencia total instalada de 44,1 MW.

La presa de Palombera, situada a 16 kilómetros de la desembocadura del río Nansa, es una presa de gravedad de 21 metros de altura y 71 metros de longitud de coronación. El volumen del embalse es de 1,8 hm³. Fue construida entre 1945 y 1949 y constituye la primera barrera que impide la subida de los salmones hacia las zonas de desove que, hasta antes de su construcción, alcanzaban el tramo de Cosío-Rozadío, con una longitud total de unos 28 kilómetros de curso principal.

En su construcción se incluyó una escala de peces en la margen izquierda. El hecho de que la parte superior de esta escala salmonera coincidiera con la toma del canal, donde las turbulencias y velocidad del agua

Un sistema para el paso de los peces

Presa de Palombera (Herrerías). El tercer ascensor de salmones construido en España permite el tránsito de especies ictícolas tal y como lo hacían antes de la construcción de la presa, en el año 1949

ALFREDO LÓPEZ ESCUDERO



son muy elevadas, impedía que los peces llegaran al embalse, siendo arrastrados por el flujo del agua en dirección opuesta.

El 28 de junio de 2010, la Confederación Hidrográfica del Cantábrico y Acciona Energía suscribieron un convenio de colaboración para acometer una serie de actuaciones de adecuación ambiental y desarrollo sostenible en la cuenca del río Nansa

compatibles con el aprovechamiento hidroeléctrico. Con el objetivo de mejorar el ecosistema del río Nansa y facilitar las migraciones de las especies piscícolas en ambos sentidos durante sus ciclos vitales, se proyectó un sistema para el paso de los peces en la presa de Palombera. Dentro del citado convenio, se incluía también la construcción de sendas escalas de peces

en los azudes de Celis y Vendul. Con todo ello se conseguían permeabilizar 60 kilómetros de longitud de cauces, distribuidos entre el río Nansa y sus afluentes, Lamasón y Vendul.

Dos partes

El sistema construido en la presa de Palombera consta de dos partes: en la margen derecha de la presa se sitúa el ascensor que permite a las especies acuáticas, en su mayor parte truchas y salmones, remontar el desnivel originado por la presa. Está formado por cuatro artesas o pequeñas pozas que desembocan en una cabina metálica. A través de este recorrido fluye el caudal ecológico que genera el efecto llamada. Cuando los peces acceden a la cabina, la configuración de la entrada en forma de embudo impide que puedan salir. Al cabo de un tiempo, que varía en función de la época del año en la que nos encontremos, el ascensor inicia el ascenso guiado por dos carriles y tirado por un cable. Una vez arriba, se abre automáticamente una clapeta situada en el fondo de la cabina y descarga su contenido en el embalse, permitiendo a los peces continuar su camino aguas arriba en busca de zonas más puras y frías en las que desovar.

Por su parte, el sistema de descenso se ubica en la margen izquierda de la presa y es compartido con la toma del canal de Herrerías que alimenta la central homónima. Los alevines de salmón en su camino hacia el

mar se dejan llevar por la corriente aguas abajo. El canal es el encargado en este caso de generar ese efecto llamada. Una vez que los esguines se adentran en el tramo inicial del canal, una reja impide que continúen por él y los deriva hacia la escala salmonera antigua, a lo largo de la cual van descendiendo en veinte pequeños saltos hasta el río.

Llegados a este punto no les queda sino dejarse llevar hasta la desembocadura del Nansa en la ría de Tina Menor, y seguir su rumbo hacia el mar del Norte, desde donde, unos años más tarde, iniciarán el camino inverso que les llevará de regreso al lugar donde nacieron, al pie de la sierra de Peña Sagra.

Las obras del ascensor finalizaron en noviembre de 2020 y desde entonces ha estado funcionando de manera ininterrumpida permitiendo el continuo paso de especies ictícolas tal y como lo hacían con anterioridad a 1949. Este es el tercer ascensor construido en España después del ascensor/teleférico de la central de Frieira (río Miño-Orense y destruido por una riada) y del ascensor asturiano en el río Tevera. Junto al azud de Ollid, que capta agua para la central de Proaza.

Alfredo López Escudero es el director de Explotación de la presa de Palombera en Acciona Energía. Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Cantabria.

Jornada técnica

Nuevas tecnologías para los elementos de la construcción

La Demarcación de Cantabria ha celebrado el día 8 de mayo una jornada técnica que ha tenido como objetivo analizar las nuevas tecnologías aplicadas a los distintos elementos de la construcción. La sesión se ha llevado a cabo en la propia sede del Colegio. Para su desarrollo se ha contado con representantes de las empresas Hawke Transit System y de Feten Domum que han explicado los diversos proyectos que han puesto en marcha. La primera está dedicada a la Ingeniería, diseño, fabricación e instalación de sistemas de sellado para el paso de cables y tuberías, mientras que Feten ha diseñado una tecnología única que permite, por primera vez, detectar el origen de las patologías a través de los elementos constructivos, y aportar datos fiables al técnico para el diseño de la solución



Profundizamos en la Ley de Contratos del Sector Público

La Demarcación de Cantabria ha llevado a cabo los días 6, 9 y 13 de mayo el curso 'Ley de Contratos del Sector Público' donde colegiados y no colegiados han podido profundizar en las posibilidades de contratación con quien es mayoritariamente el cliente del sector, tanto en la contratación de servicios como de obras. El curso, que ha tenido como guía el libro del

profesor de la Escuela de Caminos de la Universidad de Cantabria, Fernando Cañizal, ha hecho un repaso por todas las fases de la contratación: desde la preparación y adjudicación, a la rentabilidad y la financiación de las inversiones, así como la concesión y los contratos de servicios.

Nuevo seminario

Control de costes y analítica financiera en obras para PYMES y empresas consolidadas

La Demarcación de Cantabria ha organizado un seminario sobre el control de costes y analítica financiera en obras que tuvo lugar el día 16 de mayo en la sede del Colegio con la asistencia de una veintena de asistentes. La sesión ha estado destinada tanto a colegiados interesados como a PYMES, entre las que existe un cierto desconocimiento y falta de una gestión profesionalizada de los asuntos financieros; y a empresas consolidadas del sector, donde se identifica la carencia de una gestión homogénea y estandarizada. La charla ha sido dirigida por el ingeniero de caminos y CEO de odei.io, Javier Garmendia, que ha explicado este software cloud para la gestión digital de obras que analiza la estandarización, velocidad de datos, buenas prácticas y productividad.



Impulso de la sostenibilidad en la construcción y la gestión de recursos naturales

Los ingenieros de Caminos forman un colectivo profesional polifacético e interdisciplinar presente en todos los ámbitos socioeconómicos de la vida. Y gracias a su alto grado de internacionalización, aportan una visión global que se traduce en una elevada sensibilidad y compromiso medioambiental.

La sostenibilidad y la gestión responsable de los recursos naturales se han convertido en prioridades mundiales. Los ingenieros de Caminos se han posicionado como líderes comprometidos en estos campos. Desde el Colegio de Caminos se promueve el desarrollo de prácticas sostenibles en la construcción, el óptimo uso de los recursos naturales, el estudio de los efectos del cambio climático –tanto en entornos costeros como continentales– y la gestión eficiente del agua.

Materiales y técnicas con menor impacto

La industria de la construcción es una de las principales consumidoras de recursos naturales y generadoras de emisiones de carbono. Cons-

ciente de este impacto, el Colegio promueve iniciativas de sostenibilidad en este sector, fomentando el uso de materiales ecológicos y técnicas constructivas que minimicen el impacto ambiental.

Mediante la colaboración con Universidades, empresas constructoras y gobiernos locales, el Colegio de Caminos participa en la transformación profesional hacia una construcción sostenible. Esto incluye la difusión de nuevas tecnologías, la utilización de materiales reciclados, la eficiencia energética y las mejores prácticas en sostenibilidad.

Compromiso con el entorno

El aprovechamiento responsable de los recursos naturales es otro pilar fundamental del Colegio, que trabaja en proyectos que buscan optimizar el uso de recursos como el agua, la energía y los materiales de construcción. Un ejemplo de



esto es la participación de los ingenieros de Caminos en el sector de las energías limpias –solar, eólica y geotérmica–.

Además, el Colegio apoya la investigación y el desarrollo de nuevas tecnologías que permitan una mayor eficiencia en el uso de estos recursos. Proyectos innovadores, como la creación de sistemas de almacenamiento de energía más eficientes y el desarrollo de materiales de construcción sostenibles, forman parte de los esfuerzos del colectivo de los ingenieros de Caminos para reducir la dependencia de recursos no renovables y disminuir la huella de carbono de las actividades humanas.

Efectos del cambio climático

El cambio climático representa una amenaza significativa para el entorno natural y humano. El Colegio de Caminos apoya el estudio de los efectos del cambio climático tanto en entornos costeros como continentales. A través de colaboraciones con centros de investigación como es el caso del IH Cantabria y la Universidad de Cantabria, que analizan cómo el aumento de las temperaturas, el cambio en los patrones de precipitación y el incremento del nivel del mar afectan a diversos ecosistemas y comunidades.

Es muy significativa la implicación del colectivo de Ingenieros de Caminos en el estudio del entorno costero y cabe destacar la participación del IH Cantabria en estudios sobre la erosión costera y el impacto de las tormentas intensas. Estos estudios proporcionan datos cruciales para la elaboración de estrategias de adaptación y mitigación. En el ámbito continental, la investigación se enfoca en los cambios en los patrones de lluvia y la disponibilidad de agua, aspectos vitales para la agricultura y la seguridad hídrica.

Ejemplo inspirador

El Colegio de Caminos es un ejemplo de cómo una organización desempeña un papel esencial en la promoción de la sostenibilidad y la gestión responsable de los recursos naturales. El Colegio no solo está promoviendo la mitigación de los impactos del cambio climático, sino que muestra que con compromiso, innovación y colaboración, es posible construir un futuro más sostenible y resiliente.



II Jornadas de Seguridad Vial, señalización, carril bici y balizamiento

La Demarcación de Cantabria del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos organizó las 'II Jornadas de Seguridad Vial, señalización, carril bici y balizamiento' que tuvieron lugar en la mañana del miércoles 10 de abril, a partir de las 11.20 horas, en el Aula Magna de la Escuela de Caminos de la Universidad de Cantabria. El evento contó con el patrocinio de la empresa Audeca y la colaboración del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible (MITMS) y de la propia Escuela de Caminos.

La sesión, que pudo seguirse por streaming, contó con las ponencias de Antonio Pérez Peña (Dirección General del MITMS) que hablaron sobre la estrategia de la bicicleta; Manuel Espa Fedec (AUDECA) que explicó la colocación y retira de la señalización de obra, mientras que Cristina Benítez Rivera (DGC MITMS) pormenorizó sobre la ordenanza circular de balizamiento.

Tras las ponencias, tuvo lugar un debate en el que intervinieron Javier Uriarte Pombo (jefe del Área de Conservación y Explotación en DCE en Asturias DGC MITMS), Pablo Sáez Villar (presidente de ACEX), Pablo Jarillo (director general INCOPE consultores S.L.) y José Miguel Tolosa Polo (jefe provincial de Tráfico en Cantabria DGT). El citado coloquio estuvo moderado por Roberto Llamas Rubio (coordinador de Seguridad Vial de la Dirección General de Carreteras del MITMS). Cerrará la jornada Rosendo Martínez Fernández, jefe de Demarcación de Carreteras del Estado en Cantabria. Al finalizar el acto se dió paso a un cóctel.



La Fundación Caminos galardona a ingenieros cántabros

La Fundación Caminos, en colaboración con el Colegio de Caminos entregó los Premios Fundación Caminos en el Teatro Real de Madrid. Estos galardones reconocen las relevantes aportaciones de los ingenieros de caminos, canales y puertos españoles en el desarrollo económico y social, así como su trabajo y talento. En el evento han estado presentes el secretario de la Demarcación de Cantabria, Christian Martínez, y el ex vocal de la Junta Rectora, Felipe Collazos.

En la gala se han entregado un total de 15 galardones correspondientes a nueve categorías y han sido galardonados con el Premio Especial la Dirección General de Carreteras del Estado en Cantabria y la empresa Dragados por el proyecto de reconstrucción de la carretera sobre el volcán de la Isla de La Palma. El jefe de Demarcación de Carreteras, Rosendo Martínez, ha sido el encargado de recoger el galardón.

Mientras, en la convocatoria del VII Premio al Proyecto Fin de Máster en su categoría más innovador, ha sido premiado el trabajo «Gemelo digital del nuevo puente de Espartxo de San Sebastián» de la estudiante de la Universidad de Cantabria, Ana González.

En la ceremonia de entrega de los premios asistieron 750 personas, entre los que se encontraban el secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, José Antonio Santano, así como la secretaria de Estado de Cooperación Internacional, Eva Granados, entre otros altos cargos de instituciones y empresas.

Bodas de Oro de la IV Promoción de Caminos Santander

Los que constituimos la IV Promoción de la Escuela de Caminos de Santander nos hicimos una foto en una tarde de mayo a finales del Curso 73-74, en la Escalera de la Escuela Vieja. Nos reunimos allí cuarenta y dos chavales que en aquellos momentos, estábamos deseando acabar Caminos.

Pasados cincuenta años, somos menos, sólo treinta y dos, pero dieciocho de nosotros hemos tenido la suerte de poder estar juntos, tres días en Santander, recordando "Aquellos tiempos" y lo hemos pasado muy bien..., nosotros y nuestras queridas acompañantes.

A los que estuvisteis: Gracias, por el esfuerzo...Y a los que no pudisteis venir..., deciros que hemos dejado entreabierta la puerta, para que cualquiera de vosotros la abra cuando quiera....

Aún no hemos cerrado totalmente el Cincuentenario..., los de la Comisión haremos alguna reunión más, para hablar, del cierre de la tesorería, del archivo "Fotográfico Documental", de los regalos pendientes no entregados... y sobre todo para plantearnos nuevas metas, nuevas propuestas comunes como grupo y nuevos contactos personales.

De momento os hemos mandado a todos una foto de la Escalera actualizada, con la idea de que podamos renovarla de cuando en cuando y un pdf con las instrucciones para visualizar y descargar el Archivo Fotográfico, que tenemos la intención de mantener y mejorar durante un tiempo.

Quedamos a vuestra disposición para cualquier cuestión que queráis plantearnos.



De Izquierda a derecha y de arriba abajo

Jose Antonio Rodriguez, Chema Varona, Avelino Cueva, Agus Presmanes, Paco Almendres, Dani Fernández Pérez, Tito Aceves, Jesus Incinillas, Rafa López Orive, Miguel Catalán, Jose Luis Zatarain, Luis Lázaro, Tomás Bedoya, Rufino García Fernández, Antonio Aguado, Alfonso Hernández Castaño, Enrique Font y Francisco Ballester

Jose Antonio Rodríguez Gonzalez
Secretario Temporal

Comisión Organizadora del Cincuentenario de la IV Promoción

De Santander a Washington pasando por Londres

En pos del sueño de la ingeniería civil



**Álvaro
Fernández**
Ingeniero de Caminos

Siempre tuve claro que quería estudiar una ingeniería, pero de entre el abanico de opciones, fueron los documentales de Megaconstrucciones los que me empujaron a estudiar Ingeniería Civil. Yo veía a las personas que construían el Viaducto de Millau o el Túnel de San Gotardo y pensaba: «quiero estar ahí y hacer lo que hacen ellos».

Santander y primera experiencia profesional

Para cumplir ese sueño, me mudé a **Santander** en 2011 y comencé el Grado en Ingeniería Civil. Residí durante varios años en el Colegio Mayor Torres Quevedo, junto a estudiantes de toda España. Sin duda el mejor recuerdo que guardo de esa época son los buenos momentos con compañeros y el apoyo que nos dábamos en los momentos de estudio más duros. Muchos de ellos se han convertido en grandes amigos.

Durante la carrera, a mí me gustaban las estructuras y los puentes, así que fue un sueño realizar prácticas durante un año en Arenas y Asociados al terminar el Máster de Caminos en 2017. Allí tuve la oportunidad de aprender de un gran equipo de profesionales y de participar en proyectos en todo el mundo, a la vez que descubría cómo era eso de trabajar en una oficina de ingeniería.

Sin embargo, siempre había querido tener una experiencia el extranjero y sabía lo mucho que me aportaría a nivel profesional y personal. Mejorar mi nivel de inglés era el motivo principal para irme fuera y a la vez el que me lo impedía, pues me resultaba difícil defenderme con soltura en una entrevista de trabajo. En esta situación me encontraba cuando recibí un correo de la Dirección de la Escuela en el que anunciaban que un reclutador de la empresa AECOM venía a Santander para recibir a estudiantes de último curso y recoger algunos CVs. Parecía más asequible que los procesos de selección masivos, así que me presenté allí sin dudar. Tras una breve conversación con el reclutador, me invitó a una ronda de entrevistas en Londres la semana siguiente, de la que

serían seleccionados algunos candidatos. Allí conocí al que sería mi futuro jefe, que tras un examen técnico y una entrevista me ofreció un puesto de «Graduate Engineer» en el departamento de estructuras en Croydon, **Londres**. ¡Comenzaba la aventura!

Rumbo a Reino Unido: AECOM

En abril de 2018 me incorporé al proyecto en el que trabajaría durante los próximos tres años: CAFA (Ci-



Algunos puentes de Londres en los que trabajé en AECOM



vil Assessments Framework Agreement) centrado en la inspección, cálculo y mantenimiento de puentes, cubiertas de estaciones y otros activos propiedad de Network Rail (el ADIF británico). La red ferroviaria inglesa es bastante antigua (algunos puentes datan de principios del s.XIX), por lo que estos proyectos son necesarios para alargar al máximo su vida útil y evitar costosas interrupciones en la red. Para ello, además del trabajo en la oficina, hacíamos visitas a puentes de Londres y del sureste de Inglaterra.

El equipo lo formábamos doce personas de ocho nacionalidades distintas y, con la excepción de tres perfiles senior, el resto éramos jóvenes de entre 25 y 30 años. Al principio no es sencillo adaptarse al estilo de trabajo anglosajón: es muy organizado, con documentos llenos de siglas, jerarquías y procedimientos estrictos que a veces se antojan burocráticos e innecesarios. Pero con el tiempo aprendes que este lenguaje común anticipa mejor los problemas y permite avanzar en los proyectos con pasos más firmes y seguros.

Si incorporarse a un nuevo trabajo presenta retos, hacerlo en un idioma distinto al nativo añade una dificultad adicional. Al cabo de un par de meses, sin embargo, uno pierde el miedo escénico a equivocarse al hablar en una reunión o escribir un correo y llega un momento en que deja de pensar en el idioma como un hándicap. Lejos de cuestionar la falta de fluidez inicial, los compañeros valoran el mérito que tiene desempeñar el trabajo en un idioma distinto al nativo.

El ambiente en la oficina de Croydon, en la que trabajábamos más de 100 personas, era muy joven y dinámico. Fuera del trabajo, no fallábamos a la cita con el fútbol los jueves ni a los «afterwork» de los viernes en el legendario pub Bedford a la salida de la oficina. A pesar del marcado ambiente internacional, los españoles en Londres no escaseaban, y era

inevitable que juntásemos para organizar comidas y barbacoas que nos hacían sentir más cerca de casa. Tampoco echábamos de menos el embutido ni el preciado jamón ibérico, que traíamos en las maletas cada vez que íbamos a España, hasta el punto que no recuerdo haber comido tanto como en esos años.



Parte del equipo de la oficina de AECOM en Croydon, en uno de los partidos semanales de fútbol.

Reino Unido es un país que ofrece buenas oportunidades de crecimiento profesional para los ingenieros. A diferencia del sistema español, donde el Máster de Caminos habilita para ejercer la profesión de forma plena, en Reino Unido los recién graduados deben trabajar durante varios años y justificar que han adquirido una serie de competencias para optar a la colegiación, o como allí se denomina, convertirse en «Chartered Engineer». Esta certificación permite firmar proyectos, y por tanto acceder a puestos de mayor responsabilidad y con mejores condiciones.

A pesar de estas buenas perspectivas, no tenía claro que quisiera continuar mi carrera en la rama técnica de la ingeniería. Siempre había tenido interés por

el mundo empresarial, las finanzas y la gestión de proyectos; pero durante la carrera apenas había recibido formación y sentía que eran habilidades importantes para mi futuro profesional. Así que, en 2021, tras un año de teletrabajo por la pandemia, decidí embarcarme en mi siguiente aventura profesional: las Becas Icx de Internacionalización Empresarial. Se trata de un programa de tres años financiado por el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio para la formación de jóvenes profesionales en el ámbito de la internacionalización.

Las Becas Icx: Un nuevo enfoque profesional

El primer año del programa se desarrolla en Madrid, donde junto a otros 300 jóvenes de toda España estudié un MBA en Gestión Internacional de Empresas. Dado que este programa está abierto a todo tipo de perfiles profesionales, tuve que trabajar codo con codo con compañeros de Económicas, Derecho o Ciencias Políticas; esta experiencia fue muy enriquecedora, puesto que su forma de abordar los problemas era muy distinta a la habitual de los ingenieros, que es mucho más analítica, sistemática y cuadrículada.

El segundo año de la beca se desarrolla en una embajada española en el extranjero, en la que los Becarios Icx prestan apoyo a empresas que desean implantarse o prestar servicios en el país. Dado que me interesaba seguir ligado a la ingeniería, me incorporé a la oficina de **Washington D.C.**, donde pasé el año 2023 en el Departamento Multilateral, apoyando a empresas españolas interesadas participar en proyectos financiados por el Banco Mundial y el Banco Interamericano de Desarrollo. Más de la mitad de las compañías a las que apoyábamos, tanto pymes como grandes empresas, eran consultoras de ingeniería (transporte, agua y energía) y constructoras. Además de hacer seguimiento de las nuevas licitaciones publicadas, resolvíamos las dudas de las empresas sobre estos organismos multilaterales, realizábamos reuniones con especialistas de su sector y organizábamos misiones comerciales para que las empresas se familiarizaran con la forma de trabajar de estas instituciones.

Si bien muchas de las ciudades americanas son frenéticas, llenas de rascacielos y concebidas para el coche, Washington D.C. se asemeja mucho a otras ciudades europeas y es agradable para vivir. Al ser el centro de la actividad política, con gran relevancia para otros países, el ambiente es enormemente internacional, con gente que va y viene continuamente: en ese aspecto me recuerda mucho a Londres. Durante mi primer año allí viví con otros españoles del programa de Becas Icx, pero el segundo año compartí piso con un americano de Maryland, una americana de Cincinnati y un inglés de Nottingham. A pesar de vivir en su propio país, cambiar de estado es para los americanos algo así como irse al extranjero, en el sentido en que implica estar lejos de sus familias y sus grupos de amigos: quizá por ello son



Junto a otros compañeros en una sesión del Transforming Transportation, un evento anual de transporte del Banco Mundial, al que acudieron una decena de empresas españolas.

particularmente abiertos y no dudan en incluirte en sus planes cuando apenas los acabas de conocer. Algunos planes bastante recurrentes son las «Trivia Nights» (competiciones de trivial que organizan los bares) o el cine al aire libre que organiza semanalmente cada barrio en los meses de verano, además practicar deportes en las pistas y piscinas gratuitas esparcidas por la ciudad. Sin embargo, Estados Unidos es un país de contrastes, y por referencias de otros compañeros la experiencia puede ser muy distinta en otros estados más aislados del centro del país.

El tercer año de las Becas Icx, en el que me encuentro actualmente, ofrece la oportunidad de trabajar en una empresa española en el extranjero o en una institución multilateral. Tuve la suerte de conseguir una plaza en IFC, una de las divisiones del Banco Mundial que otorga préstamos y participa en el capital de empresas en países en desarrollo. El equipo de transporte, al que doy apoyo actualmente, se encarga de asegurar que las proyecciones del modelo financiero son realistas y que el proyecto es viable desde el punto de vista técnico. Para ello, se analiza la empresa y el mercado, se estima la demanda y se revisan los contratos, todo ello con el objetivo de identificar los riesgos y, en su caso, tomar las medidas oportunas para mitigarlos. Algunas de las empresas de transporte habituales son operadoras de puertos y aeropuertos, empresas logísticas, navieras o flotas de coches y autobuses.

Si bien las salidas profesionales más habituales para ingenieros civiles son las constructoras y las consultoras técnicas, el abanico de opciones es más amplio y existen oportunidades en otras muchas áreas. ¡No dudemos en aprovecharlas!

Éxito de la II Semana de la Ingeniería de Caminos

Se celebró del 13 al 16 de junio en la Plaza Alfonso XIII

La Demarcación de Cantabria del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y la Escuela de Caminos de la Universidad de Cantabria vuelven a organizar la Semana de la Ingeniería de Caminos, un evento clave para la divulgación y el encuentro en el ámbito de la Ingeniería Civil. La cita tendrá lugar desde este jueves, día 13, hasta el 16 de junio en la Plaza Alfonso XIII.

Durante estos días, se presentarán exposiciones por parte de destacados grupos de investigación y empresas líderes, complementadas con visitas guiadas que permitirán explorar en profundidad el fascinante campo de la ingeniería. Además, cada jornada ofrecerá charlas sobre temas de actualidad y talleres interactivos, diseñados para estimular la curiosidad y proporcionar conocimientos prácticos a todos los participantes.

Las fotografías del evento están disponibles en la **GALERÍA DE IMÁGENES DE LA SEMANA DE LA INGENIERÍA 2024** de la página web del Colegio.



ACTIVIDADES



La Semana de la Ingeniería de Caminos, organizada por el Colegio y la Escuela de la Universidad de Cantabria concluyó con un total aproximado de 9.000 personas, superando las cifras de la edición pasada. Durante cuatro días, del 13 al 16 de junio, el evento acogió en la Plaza Alfonso XIII de Santander a autoridades, expertos del sector, público en general, la asociación AMPROS, así como a estudiantes de diversos colegios.

Entre las autoridades que asistieron al evento estuvieron Roberto Media, consejero de Fomento, Ordenación del Territorio y Medio Ambiente del Gobierno de Cantabria; Gema Igual, alcaldesa de Santander; Ángel Pazos, rector de la UC; Carlos Beltrán, vicerrector de Investigación y Política Científica de la UC; Daniel Castro, director de la ETS de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la UC; Cristian Martínez, secretario del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Demarcación de Cantabria; y Esther González, coordinadora de estudiantes y prácticas de la ETS de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la UC.

La semana ofreció una amplia variedad de conferencias, talleres, exhibiciones y visitas guiadas que captaron el interés de asistentes de todas las edades. Más de 600 personas se inscribieron previamente para participar en las distintas propuestas programadas, que abarcaron temas como la gestión sostenible del agua, las ciudades inteligentes, los nuevos

materiales y la adaptación al cambio climático. Los participantes tuvieron la oportunidad de explorar áreas clave de la ingeniería civil y su impacto en la sociedad actual dentro de la exposición permanente donde se pudieron apreciar grandes dioramas, energías renovables, el control y monitorización de tráfico, y las nuevas tecnologías punteras incorporadas a la ingeniería de Caminos, entre otros, que combinaron la Ingeniería más tradicional con las avances tecnológicos que ya se están utilizando.

Entre los eventos más destacados citaremos a la Exposición sobre el péndulo de Newton y el Puente de Baltimore a cargo de Javier Sanchez-Haro de Arenas&Asociados; la Ponencia sobre la reconstrucción de La Palma tras la erupción del volcán de Cumbre Vieja en 2021 llevado a cabo desde la Demarcación de Carreteras del Estado en Cantabria a cargo de dos de sus protagonistas, Oscar Ramón Ramos (Oramos) y Fernando Hernandez Alastuey del Ministerio de Transporte y Movilidad Sostenible; El sábado, la Exhibición de drones; el Taller sobre geología y la escala de los tiempos geológicos; la Charla sobre la protección de las costas a cargo de Jara Martínez del IH Cantabria; el Escape Room de movilidad sostenible; la Ponencia de Ricardo Munguía de Ferrovial abordando la Digitalización y cambio tecnológico en la construcción, y un Panel de reflexiones sobre los logros de la semana, que sirvió para compartir experiencias y aprendizajes entre los asistentes.



Distinciones colegiales

Los colegiados de la Demarcación de Cantabria del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Conchi Ortega e Íñigo Losada, han recibido en la tarde del 10 de junio las distinciones colegiales que otorga el Colegio en una ceremonia que ha tenido lugar en el auditorio Agustín de Betancourt en Madrid.

En el caso de Ortega, la ingeniera de caminos ha sido reconocida con la Medalla al Mérito Profesional, mientras que Losada ha sido distinguido con la Medalla de Honor del Colegio.

Estos galardones se basan en el reconocimiento profesional a los colegiados que han destacado de

forma relevante, realizando actuaciones profesionales de incuestionable mérito o prestando servicios destacados a la profesión.

Reconocimiento a los ex decanos

Durante la ceremonia también han sido reconocidos los ex decanos de las demarcaciones por su vocación de servicio a la sociedad.

Los dos ex decanos de la Demarcación de Cantabria, Ezequiel San Emeterio y Luis Ángel Fernández, han recibido una placa conmemorativa de su paso y contribución al Colegio.



Íñigo Losada, Premio 2024 a la Excelencia Profesional que concede UP Cantabria



Íñigo Losada, catedrático de la Universidad de Cantabria y director de Investigación del IHCantabria, ha recibido el galardón que concede Unión Profesional Cantabria en un acto que se ha celebrado en el Palacio de La Magdalena el 12 de junio y que ha contado con representación de los colegios profesionales de la región, así como de distintas organizaciones sociales.

En el acto de entrega también han estado presentes representantes institucionales como la presidenta del Parlamento de Cantabria, María José Gómez Revuelta; la consejera de Presidencia, Isabel Urrutia; el consejero de Fomento, Roberto Media; la alcaldesa de Santander, Gema Igual, y la presidenta nacional de Unión Profesional, Victoria Ortega.

Losada ha agradecido profundamente el galardón. "Este es un premio muy especial para mí porque

proviene de personas que me conocen bien, de un colectivo que representa disciplinas muy diversas, desde la abogacía hasta la ingeniería, la economía y la medicina", ha señalado Losada que ha agradecido "profundamente" el galardón.

Sustentar decisiones políticas en un conocimiento científico de vanguardia ha sido el objetivo del trabajo que Losada lidera en el IH según ha detallado en su intervención en la que ha seña que "hemos trabajado en 42 países simultáneamente".

Losada ha destacado el carácter transversal del equipo que aglutina profesionales de todas las áreas lo que, ha afirmado, representa "muy bien" el espíritu de Unión Profesional.



El Puerto de Santander celebra que nueve millones de coches hayan transitado ya por sus instalaciones

El peso de esta mercancía en las cifras anuales del Puerto, la profesionalidad de la Comunidad Portuaria, las infraestructuras destinadas al tráfico rodado y el continuo reconocimiento de la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC) hacen que Santander se haya consolidado como referente del tráfico de vehículos en la fachada atlántica española.

Para el presidente de la Autoridad Portuaria de Santander (APS), César Díaz, "se trata de un hito histórico que refleja el esfuerzo de todos los agentes involucrados en este tipo de tráfico".

Santander 17/06/2024. El presidente de la APS, César Díaz, ha asegurado hoy, durante el acto de celebración de la llegada del coche nueve millones al Puerto de Santander, que este hecho "constituye un hito histórico que consolida a Santander como referente del tráfico de vehículos en la fachada atlántica española" y como "centro logístico clave, no solo para Cantabria, sino también para toda España y Europa".

Díaz, que estuvo acompañado por el director general de la Asociación Española de Fabricantes de Au-

tomóviles y Camiones (ANFAC), José López-Tafall y por la presidenta de Cantabria, María José Sáenz de Buruaga, ha destacado también que la actividad generada por este tipo de operaciones lleva acarreados, por su alto valor añadido, numerosos beneficios para la sociedad "como la creación de empleo y el impulso a la economía regional". "El puerto de Santander ha sido, desde sus inicios, un pilar fundamental para el desarrollo económico y social de nuestra región", ha asegurado.

El máximo representante de la infraestructura cán-



tabra ha querido felicitar a todas las personas que forman parte de "la gran familia portuaria" y que se esfuerzan por conseguir que Santander "sea un ejemplo de eficiencia, profesionalidad y capacidad para gestionar operaciones complejas con éxito" y ha recordado que fue, en 2004, "el primer puerto español" en obtener el Certificado de Calidad del Servicio para el Tráfico de Vehículos Nuevos que confirma que cumple los requisitos de calidad de ANFAC y de Puertos del Estado.

Desde entonces, "está siempre en los primeros puestos de valoración de la Asociación, siendo líderes en nueve de las dieciséis ocasiones en las que se ha elaborado este ranking, incluyendo la última edición". "Es un reconocimiento especialmente significativo puesto que son los propios clientes los que valoran las capacidades y el buen hacer de los puertos españoles en sus operativas para este tipo de tráfico", ha añadido.

El reto ahora es, en palabras de Díaz, "seguir esforzándonos por encontrar soluciones al espacio limitado de que disponemos apostando por la sincromodalidad, el impulso al ferrocarril y por el aumento de la capacidad de nuestras infraestructuras con inversiones como el silo de automóviles, cuya ampliación comenzará este verano; el nuevo muelle de Raos 9 o la rampa en el muelle de Raos 7-8".

La Autoridad Portuaria, encabezada por su presidente, ha querido reconocer, durante este acto conmemorativo, la labor de cinco de los profesionales que, bien por los años de servicio en las instalaciones del Puerto de Santander o bien por su significativo aporte a la logística de automoción, han hecho posible alcanzar la cifra de nueve millones de vehículos transitados por las instalaciones santanderinas.

Se trata de Javier Pordomingo, gerente jubilado de SESTISAN; Gregorio Duque, jubilado de Renault, manager outbound y experto supply chain; Javier Guerra, encargado Transfesa; Emilio Trujeda, gerente Cardese y Pablo Mendivil, LP/ gerente de programación y control de la producción/distribución (Volkswagen Navarra).

Cifras

El año 2023 se cerró con 342.201 unidades manipuladas, marcando una espectacular curva ascendente con respecto al año anterior, con algo más de un 18% de incremento. Especialmente llamativo fue el comportamiento de la importación, que con 133.072 unidades experimentó un crecimiento del 28% en comparación al año precedente. La exportación, por su parte, con 208.949 vehículos registró una mejora del 13%, con respecto a las cifras del año 2022.



Relato histórico tráfico de vehículos

Fue en la década de los ochenta cuando, el Puerto de Santander, en su búsqueda por diversificar sus servicios e incrementar los tráficos, pone en marcha un proyecto basado en los cada vez más pujantes tráficos rodados, también conocidos como tráficos ro-ro. Sin duda, una de las mercancías más representativas de este tipo de tráfico ha sido, y es en la actualidad, el automóvil nuevo.

En septiembre de 1986, por primera vez, un buque car-carrier realizó una operativa de coches nuevos en los muelles de Raos. Concretamente se llevó a cabo en el muelle de Raos 7 y, para ello, se utilizó una rampa diseñada especialmente para este tipo de tráfico.

Los primeros vehículos llegados entonces fueron de la marca Lada: 399 unidades, desembarcadas en el buque "Yuriy Avot", procedentes de la extinta Unión Soviética. Tras los turismos soviéticos y en años sucesivos, vinieron otras unidades de marcas como Opel y Volkswagen.

Treinta y ocho años después celebramos 9 millones de unidades manipuladas por las instalaciones del Puerto de Santander. A lo largo de este período, muchas han sido las marcas que han contribuido a alcanzar la cifra. Si analizáramos el mercado del automóvil español, veríamos que, la mayor parte de las firmas implantadas en él, han utilizado o utilizan, en mayor o menor grado, el puerto de Santander.

Renault, Volkswagen, Nissan, Ford, Honda, Volvo, BMW, Mini Audi, Toyota, Mercedes, Hyundai, Opel, Skoda, Dacia, Iveco, Seat, Peugeot, Citroen etc... serían algunas de las marcas que a lo largo de estos años han aportado diferentes volúmenes para alcanzar la cifra que celebramos hoy.

Terminal de vehículos

Actualmente esta terminal cuenta con una oferta global que puede resumirse en:

- 1 km de línea de atraque dividido en tres muelles con 3 rampas ro-ro, dos de ellas de alta capacidad.
- Más de 600.000 m² dedicados al tránsito y almacenaje de automóviles.
- Dos instalaciones PDI (centros de pre-entrega).
- Terminal ferroviaria especializada con 4 vías. Con capacidad para trenes de más de 600 metros.
- Alta calidad en las condiciones de manipulación y almacenamiento: Sistemas de vigilancia con tecnología megapixel, control medioambiental...
- Certificación ANFAC para el tráfico de vehículos nuevos.

Todo ello, sumado a la presencia de los principales operadores logísticos terrestres del sector y a la llegada de líneas regulares explotadas por ocho compañías navieras especializadas en el transporte de coches, CLdN, EML, Neptune Lines, Höegh Autoliners, UECC, VW Konzernlogistik, Wallenius & Wilhelmsen y K Line, que permiten conectar el Puerto de Santander con los cinco continentes y atender a más de 30 mercados.

Adecuación de las infraestructuras e instalaciones del Puerto dedicadas al tráfico de automóviles

Dentro del complejo portuario de Raos, el muelle de Raos 7, fue el lugar en el que atracaron los primeros barcos portavehículos. El muelle contaba con 170 metros de línea de atraque, una rampa ro-ro, una superficie de depósito de 25.000 m² y una concesión otorgada al Grupo Davila.

Pero la evolución de los tráficos, ligada a la llegada de grandes car-carriers de incluso más de 200 metros de eslora, hizo necesaria la utilización del muelle de Raos 4. Paralelamente al desarrollo de las infraestructuras especializadas y merced a la importancia de los tráficos de importación, se instalaron en el Puerto de Santander, al inicio de los años 90, dos centros de preentrega (PDI: Pre Delivery Inspection) y personalización de automóviles: Grupo CAT (Walon Ibérica por aquel entonces, Sintax Logística con posterioridad) y Ceva Logistics (Iniciativas Portuarias en los primeros años, y Bergé Gefco hasta el año pasado).

Tras un período de transición, en el que se operó simultáneamente en los muelles de Raos 4, 7 y 8, en mayo de 2000, se concentró definitivamente todo el tráfico de vehículos en el Espigón Central de Raos. Sucesivas fases de ampliación del Espigón Central de Raos, la ampliación del muelle de Raos 8 en 2004, así como la nueva rampa bi-ro-ro, inaugu-





rada en 2009, supusieron un espaldarazo definitivo a la terminal de automóviles del Puerto de Santander.

Actualmente, la competencia de otros puertos de la cornisa cantábrica junto a inciertas previsiones de tráfico a medio y largo plazo, obligan a la APS a diseñar soluciones flexibles que faciliten nuevos espacios en el Espigón Central de Raos. Motivo por el cual, la construcción del silo para automóviles de 70.000 m² por planta, que ya tiene completada la primera fase (planta baja y primera planta), y que en julio verá cómo se comienza con la segunda que levantará dos plantas más, dará respuesta a una demanda de espacio histórica del sector de la automoción a nuestro puerto.

Una vez finalizada en su totalidad, esta infraestructura permitirá manipular hasta 600.000 coches anualmente, con unos niveles de servicio y calidad óptimos. Este tipo de instalación permitirá un desarrollo sostenible del puerto, compatible con una oferta adecuada a los requerimientos del sector de automoción y con una necesaria diversificación de los tráficos del Puerto.

Del mismo modo, el nuevo muelle de Raos 9 y la nueva Rampa del muelle de Raos 7, dos infraestruc-

turas recientemente inauguradas, se convierten en un nuevo punto de inflexión para el tráfico de automóviles, por la versatilidad y aumento de capacidad con la que dotarán a la terminal.

Desde el punto de vista marítimo, la participación de grandes navieras con vocación transoceánica, casos de Höegh Autoliners y Wallenius&Wilhelmsen, principalmente, pero también la participación de otras grandes navieras como K Line, Hyundai Glovis han tenido un rol determinante.

Igual relevancia han tenido las navieras dedicadas al SSS (Short Sea Shipping) como Naviera Davila, VW Konzerlogistik, UECC, EML, Flota Suardiaz o más recientemente Neptune Lines o CLdN.

Fijándonos en la conectividad terrestre, el ferrocarril no ha sido menos a lo largo de estas décadas. Efectivamente, empresas y operadores como Semat, Transfesa, o más recientemente, como Pecovasa o Captrain, sin olvidarnos, por supuesto de Renfe, han permitido que el modo marítimo-ferroviario alcance cuotas del 55% en el caso de la automoción, durante el pasado ejercicio, con 186.606 unidades.

El equipo UC, segundo clasificado en el I Concurso Nacional de Puentes 'Agustín de Betancourt'



El equipo de la Escuela Técnica Superior (ETS) de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Cantabria (UC) –los alumnos Marcos Galán, Diego Barredo y Pablo de Celis– ha quedado segundo en el I Concurso Nacional de Puentes 'Agustín de Betancourt', celebrado el 20 de abril en la propia Escuela.

El primer premio fue para la Escuela de la Universidad Politécnica de Cartagena – Aisam Essafaouy, Arturo Climent, Alberto Moñino y Ariel Antonio Matos-, mientras que la tercera posición fue para el equipo de la Universidad de Granada –María Eva Manzano, Mario Pérez, Cristóbal Jesús Serrano y Javier Torres-.

Los equipos expusieron sus diseños ante el jurado formado por Jorge Gil, fundador de 'Dingemas Ingeniería', un profesor de cada una de las Escuelas participantes y Óscar Ramón Ramos, profesor de la Escuela de Caminos UC y director general de 'ORRamos Ingeniería'. La valoración del jurado tuvo en cuenta el diseño conceptual de cada maqueta, su peso propio, la ex-

posición realizada por los alumnos, así como el póster presentado y la capacidad de carga de cada maqueta.

Para la valoración de este último criterio se llevó a cabo la prueba de carga de cada una de las maquetas en un ambiente de fiesta en el que todas las Escuelas participantes disfrutaron del análisis de la respuesta de las maquetas sujetas a diferentes cargas hasta que fallaron.

La entrega de premios y ceremonia de clausura contó con la participación de Mario Mañana, vicerrector de Campus, Sostenibilidad y Transformación Digital de la UC; Luis Ángel Fernández, decano del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos; Ana Rivas, presidenta de la Conferencia de Directores de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos y de Ingeniería Civil (CODICAM); Daniel Castro, director de la ETSI de Caminos, Canales y Puertos UC y el director General de 'ORRamos Ingeniería', Óscar Ramón Ramos.

caminos



Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



La Escuela de Caminos acoge el XVIII Encuentro de Empresas de Ingeniería Civil

La Escuela de Caminos de la Universidad de Cantabria (UC) ha acogido el día 17 de abril durante su XVIII Encuentro de Empresas de Ingeniería Civil (ENEIC). El principal objetivo del evento es poner en contacto a los estudiantes egresados y al alumnado de últimos cursos de las titulaciones que se imparten en la Escuela con el mundo profesional, que ha estado representado mediante 15 firmas del sector, a través de la instalación de stands informativos, la impartición de charlas de experiencias profesionales y la realización de entrevistas personales.

La jornada se ha iniciado con la mesa de inauguración en la que participaron el rector de la UC, Ángel Pazos; el director de la Escuela, Daniel Castro; el vicedecano del Colegio de Caminos, Canales y Puertos, Marcos Jayo, y el decano del Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas e Ingenieros Civiles de Cantabria, Jesús López.

Para el rector Pazos, se trata de “una iniciativa muy importante de nuestra Escuela porque permite hacer realidad algo que siempre decimos cuando hablamos de los objetivos de la Universidad, que es acercar a

nuestros estudiantes a que conozcan cuáles son las posibilidades de empleo y los diversos tipos de empresas en los que luego podrán trabajar, las demandas de esas empresas, y este encuentro permite poner en común todo esto”.

Por su parte, Castro ha destacado que hoy en día el desempleo en el sector “es prácticamente nulo, hay demanda de ingenieros a todos los niveles y dentro de la Ingeniería de la construcción, es uno de los más demandados”.

“Afortunadamente en la Escuela hemos incrementado mucho el número de alumnos, tenemos muy buena nota de corte y programas internacionales y creo que esto claramente ayuda a nuestro estudiantado a posicionarse en los mejores lugares para ser seleccionados por las grandes empresas de la construcción como hay en España», ha añadido el director de la Escuela.

Durante toda la jornada se han sucedido diversas mesas redondas, además de la conferencia plenaria, que ha impartid Javier Remón, Talent Development Manager en la empresa Ferroviál.



¿Qué hace el Colegio por ti?

- 
- Visados ■
 - Servicio de Empleo ■
 - Asesoría Jurídica Laboral ■
 - Oposiciones al día ■
 - Asesoría Técnica ■
 - Emisión de Certificados ■
 - Dossier de Prensa ■
 - Redes Sociales activas ■
 - Red de Contactos entre compañeros ■
 - Seguro de Responsabilidad Civil ■
 - Registro de Peritos Judiciales ■
 - Registro de Mediadores ■
 - Mentoring ■
 - Plataforma de Formación ■
 - Cursos, Conferencias ■
 - Jornadas ENLAZA ■
 - Visitas Técnicas ■
 - Ofertas Preferentes ... ■

**Somos
tu Colegio.**