

INGENIERÍA VITAL

EL ABASTECIMIENTO DE AGUA EN CANTABRIA INFRAESTRUCTURAS HIDRÁULICAS

El largo camino del agua

La ruta del agua

Los caminos que siguen el Bitrasvase del Ebro-Pas-Besaya y la Autovía del Agua



La concentración de la población y el desarrollo industrial provocan un consumo de agua cada vez mayor

En Cantabria el agua fluvial siempre ha sido abundante, fácilmente accesible y, hasta hace algunos años, de excelente calidad. Así lo expresaba A. Maestre en 1864: «...Por todas partes brotan fuentes, por todas partes corren arroyos en distintas direcciones; por todas partes se ven cascadas o saltos de agua...». Hoy, la situación ha cambiado radicalmente. La razón es el continuo incremento de la demanda por parte de la industria, de los servicios urbanos y de una población que, conforme a las nuevas formas de vida, requiere cantidades cada vez mayores de agua.

El hecho se agrava por la progresiva concentración espacial de la población en un reducido número de municipios del área litoral que, además, incrementa enormemente sus necesidades con la afluencia turística estival, precisamente en la época en la que las disponibilidades naturales son más escasas.

Actualmente, en las comarcas de Santander y Torrelave-

ga y en varios municipios turísticos de la Costa Oriental (Noja, Laredo, Castro Urdiales) la demanda estival supera ampliamente los recursos disponibles de sus respectivas áreas. El requerimiento anual de agua potable en Cantabria es de unos 74 millones de metros cúbicos, de los cuales 40 corresponden a la época de octubre a mayo y los 34 restantes a la época de junio a septiembre, motivados por la afluencia turística. Para el año 2040 la demanda anual para abastecimiento de la población se estima a unos 90.5 millones de metros cúbicos anuales, de los cuales 40.5 corresponderán a la época estival y 50 al resto del año.

Existen cinco grupos de infraestructuras hidráulicas destinadas a suministrar agua potable a la población de Cantabria:

Planes Hidráulicos: Son sistemas de abastecimiento de titularidad autonómica previstos para una zona geográfica (uno o varios municipios) que por su población, actividad económica y disponibilidad de recursos hídricos constituya un foco óptimo de abastecimiento.

Sistemas de Abastecimiento Supramunicipales: Gestionan agua para más de un municipio, que puede disponer de



Plan Hidráulico Deva.
ETAP Deva, inicio de la Autovía del agua.



Plan Hidráulico Castro.
ETAP Guriezo, final de la Autovía del agua.

infraestructuras fuera de su término municipal, como sucede en Santander y Torrelavega. El agua para Santander y su en-

KALIN NIKOLOV

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.
Funcionario Jubilado



torno procede de diversas captaciones: manantiales y pozos en el término municipal de San Martín de Toranzo, captaciones superficiales en el río Pas (Soto-Iruz), y Pisueña (La Penilla). También es relevante el caudal (hasta siete millones de metros cúbicos anuales) procedente del embalse del Ebro a través del bitrasvase Ebro-Besaya-Pas.

La captación principal del sistema de abastecimiento de Torrelavega está situada en la presa de Los Corrales de Buelna (río Besaya), y cuenta con dos complementarias en los ríos Besaya (Somahoz) y Cieza. También aquí es posible la incorporación de agua procedente del embalse del Ebro.

Sistemas de Abastecimientos Municipales: Gestionan agua solo para un municipio, con infraestructuras de su competencia localizadas dentro de su término municipal.

Bitrasvase Ebro-Besaya-Pas: Es una infraestructura hidráulica declarada de interés general e incluida el Plan Hidrológico Nacional. Está preparada para transportar agua desde el embalse del Ebro hacia la zona del litoral mediante una conducción de unos 55 km de longitud. También puede transportar aguas desde la cuenca de Besaya hacia el embalse de

Ebro, cumpliendo con las exigencias de la Ley de Agua de devolver las captadas en otras cuencas hidrográficas.

Hasta 2018 la reglamentación vigente permitía captar hasta 26 millones de metros cúbicos, aunque en realidad nunca se detrajeron más de siete. Esa autorización fue suspendida en 2019 y en la actualidad se tramita una nueva.

Las obras que lo integran costaron 82 millones de euros, 75% de los cuales se pagaron con fondos europeos; para el resto el Gobierno de Cantabria contrajo un préstamo que estará pagando hasta el año 2054. Puesto que se trata de una necesidad de primer orden, como indica la Ley de Agua, y porque los perjuicios derivados de la construcción y explotación del embalse del Ebro nunca fueron justamente compensados, Cantabria continúa reivindicando la no devolución del agua al embalse.

Autovía del agua: Esta infraestructura, que es una conducción a presión de 155 kilómetros de longitud y diámetro variable entre 500 y 1.200 milímetros, recorre la franja costera entre Unquera y Castro Urdiales. Empezó a funcionar en 2015 y costó 200 millones de euros, íntegramente pagados con los presupuestos de Cantabria, pese a que en 2009 fue declarada de interés general del Estado.

Esta larga tubería y las instalaciones que la conectan con obras de los planes hidráulicos costeros, a los que recibe o entrega agua, permiten el trasvase entre zonas con abundancia y escasez. También se relaciona con los abastecimientos de Santander y Torrelavega, trasvando recursos hídricos, de manera reversible, de las fuentes que los abastecen o del embalse del Ebro, a través del mencionado bitrasvase.

Hoy en día, el abastecimiento de agua de Cantabria cumple en buena medida la exigencia del vigente Plan Hidrológico Nacional de «gestionar la oferta del agua y satisfacer las demandas de aguas presentes y futuras a través de un aprovechamiento racional, sostenible, equilibrado y equitativo del agua, que permita al mismo tiempo garantizar la suficiencia y calidad del recurso para cada uso y la protección a largo plazo de los recursos hídricos disponibles».